



Commission Nationale Flotte et Engins
Anne-Marie Alayse
Pol Guennoc

Commission Nationale Flotte et Engins

Comptes rendus des réunions de l'année 2006



Commission Nationale Flotte et Engins
Anne-Marie Alayse
Pol Guennoc
Ref : CST/CFE/2006-13

Commission Nationale Flotte et Engins

Compte rendu de la réunion du 18 mai 2006

Commission Nationale « Flotte et Engins »

Compte rendu de la réunion du 18 mai 2006

Participants

Président :

Pol Guennoc – BRGM

Secrétaire :

Anne-Marie Alayse – Ifremer/DS

Membres

Charles-François Boudouresque – Président commission « ECOREC »

Philippe Huchon – Président commission « Géosciences »

Yves du Penhoat – Président commission « OPCB »

Pierre Cochonat – Représentant Ifremer

Christine Deplus – Représentante INSU

Gilles Reverdin – Représentant INSU

Jacques Boulègue – Représentant IRD

Rémy Louat – Représentant IRD

Représentants des flottes

Jacques Binot – Représentant flotte Ifremer

Yves Gouriou – Représentant flotte IRD

Invités :

Jean-Xavier Castrec – Service de programmation de la flotte Ifremer

Patrick Farcy – en remplacement de Jean-Paul Peyronnet - Ifremer - Représentant des Grands équipements au service de l’océanographie

Marc Trousselier – Représentant CNRS-SDV

Jérôme Dymont – INSU

Absents excusés :

Yvon Balut – Représentant flotte IPEV

Yves Désaubies – Représentant Ifremer

Patrice Cayré – Représentant IRD

Patrick Raimbault – Représentant INSU

Philippe Gros – Représentant Ifremer

Gérard Jugie – Représentant flotte IPEV

Henri Dolou – Représentant SHOM

Introduction

Présentation par Pol Guennoc de l'ordre du jour et des nouveaux membres : Jérôme Dymont, chargé de recherche CNRS à l'IPGP, succédera à Christine Deplus en tant que chargé de mission à l'INSU (à partir du 1^{er} juin) et Yves Gouriou, nouveau représentant de la flotte IRD.

1 - Point sur les calendriers 2006

Flotte IRD

Y. Gouriou a informé la commission de la signature, le 21 avril 2006, d'un accord entre l'IRD et GENAVIR pour que ce dernier opère la flotte IRD (suivi technique et gestion des marins). Puis il a fait le point sur la remise en état du N/O *Antéa* : remotorisation en cours, travaux de sécurité et rééquipement (grue, treuil hydro, ADCP, sondeurs acoustiques halieutiques...).

Au cours de la discussion J. Binot a proposé d'envisager, si nécessaire, l'utilisation de l'EM 1000 sur le N/O *Antéa* pour des travaux de bathymétrie à condition que des travaux adéquats soient effectués (puits).

Pour 2006, la campagne EGEE 4 est toujours programmée mais elle sera peut-être décalée en novembre ce qui en fera plutôt une campagne d'essai.

Le calendrier du N/O *Alis* se déroule comme prévu.

Flotte IFREMER et flottes partenaires

En ce qui concerne la flotte hauturière Ifremer le calendrier de fin d'année du N/O *Pourquoi pas ?* n'est pas encore promulgué.

La campagne CONGAS/2 du SHOM s'est correctement déroulée et la campagne VICKING va commencer dans quelques jours. Le programme de cette campagne a dû être modifié suite à l'impossibilité d'utiliser le PENFELD qui au cours des derniers essais a présenté un défaut (piston dégradé). Les 6 fois 12 heures de PENFELD ont été remplacés par 3 jours de ROV Victor.

Il a aussi été signalé une avarie sur le treuil bathysonde (palier grillé) qui devrait être réparée en Norvège.

Ph. Huchon a regretté que la commission Géosciences n'ait pas été informée, comme elle l'avait été pour d'autres modifications de plans de campagne (ENCENS, MARCHE ...). L'utilisation du PENFELD devait permettre de réaliser la vérité terrain en termes de comportement des sédiments au niveau des sorties de fluides, il demande donc que le chef de mission soit contacté pour fournir une page d'information sur l'impact de l'absence de cet outil sur le projet scientifique VICKING.

Pour le N/O *Pourquoi pas ?* les campagnes envisagées en fin d'année sont : essai du Newtsuit pour le SHOM (septembre), recette finale des multifaisceaux (octobre), affrètement pour la DGA (octobre) puis départ pour la zone des Antilles pour la campagne ZMAG (SHOM).

La campagne ANTIPLAC (campagne du programme EXTRAPLAC financé par le ministère de l'industrie) actuellement programmée dans le calendrier PMN-2006-B sur le N/O *Le Suroît* sera certainement transférée sur le N/O *Pourquoi pas ?* afin d'éviter les 36 jours de

transit A&R pour 14 jours de campagne. Cela permettrait de programmer dès 2006 la campagne MALISAR classée P1 en 2006 dont le chef de mission a été contacté et a donné son accord pour une réalisation en 2006. La campagne BATHYSAINTEs sur un cofinancement ANR est également envisagée pour ce programme de fin 2006 - début 2007.

Pour les N/O *Thalassa* et *L'Atalante*, il n'y a pas de changement par rapport au calendrier PMN-2006-B.

Flotte IPEV

L'IPEV ne pouvant pas être représenté à cette réunion Y. Balut a envoyé avant la réunion le calendrier 2006 du N/O *Marion Dufresne*.

P. Guennoc a apporté les précisions et commentaires suivants :

- campagne MARTABAN : affrètement scientifique financé par TOTAL
- campagne MARCO POLO : campagne non retenue par la commission géosciences réalisée en partie en 2005 avec des co-financements chinois, programmation en 2006 des travaux n'ayant pu être réalisés en 2005 suite à des problèmes d'autorisation de travaux (co-financement chinois ?). Il est signalé que, par rapport au programme précédent, la durée est passée de 12 à 24 jours (explication ?).

J. Binot a précisé que pour la campagne MARTABAN, suite à des travaux d'adaptations sur le N/O *Marion Dufresne*, la sismique lourde sera mise en œuvre pour la première fois ce qui permettra de confirmer la faisabilité de l'utilisation de cet outil lourd sur ce navire. C'est un point très positif pour l'avenir.

2 - Bilan des évaluations des commissions thématiques

Voir en annexe 2 le tableau récapitulatif des classements des campagnes de l'« Appel d'Offres 2007-2008 ».

Présentation des évaluations de la commission ECOREC par Ch. F. Boudouresque

7 dossiers de campagnes examinés : 3 campagnes « Hors classement » (campagnes contractuelles d'estimation de stocks de poissons), 3 campagnes classées « Prioritaire 1 » et 2 campagnes classées « Prioritaire 2 ».

Les responsables des trois campagnes contractuelles ont exposé en séance ECOREC les résultats obtenus au cours des années précédentes.

Présentation des évaluations de la commission GEOSCIENCES par Ph. Huchon

39 dossiers de campagnes examinés : 3 campagnes « Hors classement » (campagnes de relevage d'instruments mis en place au cours de précédentes campagnes), 11 campagnes classées « Prioritaire 1 », 15 campagnes classées « Prioritaire 2 » (9 en 2a et 6 en 2b) et 9 campagnes classées « Non retenue ».

Il est à noter une forte pression sur le ROV Victor. Cependant, les demandes classées « Prioritaire 1 » sont assez équilibrées en termes de pression sur les divers navires et engins lourds.

Présentation des évaluations de la commission OPCB par Y. du Penhoat

20 dossiers de campagnes examinés : 12 campagnes classées « Prioritaire 1 », 6 classées « Prioritaire 2 » (2 en 2a et 4 en 2b) et 2 campagnes classées « Non retenue ».

Y. du Penhoat a signalé un problème important à propos des campagnes récurrentes OISO qui n'ont pu être réalisées depuis 2003 suivant le plan demandé dans le cadre de l'ORE CARAUS et évalué par la commission OPCB. Il n'est toujours pas prévu de les réaliser dans le calendrier du N/O *Marion Dufresne* de fin 2006 ni de début 2007. A l'origine ces campagnes se déroulaient sur des transits TAAF mais ces opportunités ne sont plus offertes et, depuis 2003, elles sont réalisées en annexe à d'autres campagnes parfois dans des secteurs océaniques très différents. Les données ainsi acquises selon les années servent toutefois à alimenter les bases de données internationales sur l'océan austral.

Suite à ces présentations P. Cochonat a signalé qu'une demande devrait parvenir ultérieurement dans le cadre du programme EURODEEP de l'ESF, programme qui prévoit un engagement de l'Ifremer pour fournir 3 jours / an et pendant 3 ans de temps navire accolés à des campagnes programmées dans le cadre des programmes du type HERMES, Census of Marine Life ou MOMAR.

Les membres de la commission ont rappelé que toute demande de campagne devait être évaluée selon les procédures habituelles et que la première demande pour 2007 si elle est confirmée, devrait être examinée lors de la session d'automne.

3 – Projets de calendriers 2007

Flotte IFREMER et flottes partenaires

J. X. Castrec et J. Binot ont commencé une réflexion sur des projets de calendriers à partir des classements effectués (annexe 2) par les commissions thématiques pour l'« Appel d'Offres 2007-2008 » et des campagnes pré-programmées l'an dernier pour 2007 (voir Appel d'offres 2007-2008). Cependant, compte tenu des incertitudes actuelles, notamment sur les problèmes de bullage sous la gondole du N/O *Pourquoi pas ?* et la définition définitive des travaux à réaliser sur le N/O *L'Atalante* dans le cadre de sa modernisation de mi-vie, seule la programmation 2007 a fait l'objet d'un examen pour ces deux navires comme pour les N/O *Le Suroît* et *Thalassa*.

Les campagnes dont la programmation est envisagée sur les navires de la flotte Ifremer sont :

sur le N/O *Thalassa* : les campagnes « Hors classement » IBTS, EVHOE et PELGAS de l'appel d'offres 2007-2008, les campagnes pré-programmées EXACHA-SMF et ALLEGRO, les campagnes espagnoles PELACUS 11 et 12 et une campagne CONGAS pour le SHOM.

sur le N/O *Le Suroît* : les campagnes pré-programmées CIRENE et ERODER 1 (partie SAR), les campagnes de l'appel d'offres 2007-2008 classées « Prioritaire 1 », EGYPT-TV, MALISAR (si elle n'est pas programmée en 2006 comme envisagé ci-dessus) et ESSCAR 9, la campagne « Hors classement » MARCHE 2 et les campagnes classées « Prioritaire 2 »

SAYA DE MALHA et SMOOTHSEAFLOOR (partie SAR). Enfin un arrêt technique est prévu en septembre.

sur le N/O *Pourquoi pas ?*: suivant ce qui sera réalisé en 2006 ZMAG et/ou ANTIPLAC et/ou BATHYSAINTE. Puis les campagnes suivantes sont envisagées : 3 campagnes pré-programmées MOMARDREAM, PARISUB et SERPENTINE, la campagne MEDECO (Appel d'offres 2007-2008, classée Prioritaire 1), un affrètement ANTARES, affrètement DGA 3, essai de déploiement du Nautil, et des campagnes SHOM. Les campagnes de récupération d'outils GRAVILUCK 2 et RECO (quelques jours chacune) seront rattachées très certainement à la campagne MOMARDREAM.

sur le N/O *L'Atalante* : les campagnes pré-programmées SISMAntilles, MARNAUT et PRISME (suivant état de fonctionnement du PENFELD), les campagnes de l'appel d'offres 2007-2008 classées Prioritaire 1 REPREZAI et MIRROR et un affrètement ANTARES.

J. Binot signale que la mission envisagée à Clipperton dans le cadre EXTRAPLAC et celle qui devait être réalisée au profit des USA dans le cadre d'un échange de temps navire dans le Pacifique sont abandonnées pour 2007 et que les travaux à réaliser sur le N/O *Pourquoi pas ?* pour réduire le bullage sont envisagés pour fin 2007 – début 2008.

Avis de la commission sur les propositions de l'Ifremer pour 2007

PARISUB : compte tenu du long temps de transit (30 jours) nécessaire pour réaliser cette seule campagne dans le Pacifique les projets de campagne USANaut et Clipperton ayant été abandonnés), la commission juge que le projet de programmation doit privilégier l'utilisation optimale de la flotte et la minimisation des transits. Elle demande donc qu'un projet sans l'incursion Pacifique et donc sans PARISUB soit établi. Le calendrier devra démontrer le gain obtenu en terme de programmation de campagnes. La minimisation des transits sera recherchée pour les autres campagnes prévues dans l'Atlantique ou en Méditerranée.

MIRROR : si cette campagne est programmée, celle-ci ne pourra l'être juste après la campagne SARDINIA qui est actuellement programmée pour la même équipe (pour une large partie) sur le N/O *L'Atalante* en novembre-décembre 2006.

SISMAntilles : à programmer si possible en début d'année 2007.

SMOOTHSEAFLOOR (partie SAR) et ERODER (partie SAR): vérifier si cela convient aux équipes demanderesses. Pour le gravimètre qui est demandé, J. Binot précise qu'une solution de prêt est envisageable.

MARCHE 2 : la programmer avant l'arrêt technique du N/O *Le Suroît*.

La commission demande à ce que Ifremer examine les possibilités d'insérer les campagnes suivantes : BATHYLUCK, SARGASS et BB-MOMAR (classées Prioritaire 1) ainsi que MELBA 1 (classée Prioritaire 2a).

Flotte IRD

Sur le N/O *Antéa* : les campagnes classées « Prioritaire 1 » EGEE 5 et 6, PIRATA FR16 et FR17, OBSANTILLES en 2007 et en 2008 BAHIA 1 et 2 et la campagne classée « Prioritaire 2a » PLUMAND.

Sur le N/O *Alis* : les campagnes classées « Prioritaire 1 » SIVALIS (demande de programmation fin 2006), SALOMONBOA 3, la campagne « Hors classement » GEODEVA et les campagnes classées « Prioritaire 2 » NEOMARGES (demande de programmation fin 2006), BSMF, FLUSEC 1.

Compte tenu qu'il reste du temps de N/O *Alis* de disponible Y. Gouriou suggère qu'un appel d'offre complémentaire soit lancé.

Avis de la commission sur les propositions de l'IRD

La commission approuve les propositions de l'IRD et souhaite que les demandes de compléments formulées par la commission OPCB pour les campagnes FLUSEC 1 et PLUMAND soient fournies par les demandeurs avant la réunion de la commission en juin.

P. Huchon précise que les demandeurs de GEODEVA demandent une programmation à l'automne 2007 (et non au printemps comme indiqué dans le dossier)

Si un appel d'offre complémentaire est souhaité par la direction de l'IRD il faut que celui-ci soit lancé avant la fin juin afin que la procédure d'évaluation puisse se faire correctement. La date limite des dépôts doit se faire avant début septembre pour permettre un temps suffisant pour que les dossiers soient évalués en session d'automne.

Pour le N/O *Antéa*, le planning des travaux à réaliser en 2007 n'étant pas encore connu il semble donc difficile de lancer un appel d'offres complémentaires mais, la réalisation de missions côtières en Méditerranée pourrait être envisagée durant le 1^{er} semestre 2006.

Flotte IPEV

En l'absence des représentants IPEV, la commission propose que la programmation des navires prenne en compte les campagnes suivantes :

Pour OPCB : les campagnes classées « Prioritaire 1 » BONUS GOODHOPE (début 2008, dans le cadre de l'année polaire internationale), les campagnes récurrentes OISO (en tenant compte du dossier), NIVMER, MINERVE et SURVOSTRAL et la campagne classée « Prioritaire 2a » TRACK.

Pour GEOSCIENCES : PACHIDERME et GALOPER (pré programmées), PAPOA (Prioritaire 1) ISOLAT, SUMATRA-FLUX, SMOOTHSEAFLOOR, GALA et CARAMBAR (toutes Prioritaire 2a). Pour SMOOTHSEAFLOOR, il s'agirait de réaliser les dragages qui n'auraient pas été faits sur le N/O *Le Suroît* si cette solution est retenue, sinon toute la campagne y compris la partie SAR.

Rappel : la **prochaine réunion de la Commission Flotte et Engins** pour l'examen des calendriers des flottes et la préparation des appels d'offres est fixée **au lundi 26 juin (de 10h00 à 17h00)**.

Les points sur les travaux de modernisation du N/O *L'Atalante* et du Groupe de Travail sur l'Evolution de la Flotte qui n'ont pu être examinés faute de temps seront inscrits à l'ordre du jour de cette réunion.

Annexe 1 : Convocation à la réunion



CST/CFE/2006-12

Brest, le 12 mai 2006

Madame, Monsieur,

Je vous reconfirme que la première réunion de la commission nationale « Flotte et Engins » de l'année 2006 se tiendra bien le

jeudi 18 mai au siège de l'Ifremer de 9h30 h à 13h00 h

mais selon un horaire modifié par rapport à notre courrier du 3 mai

- **9h30 à 9h45 :**
 - Introduction P. Guennoc, président de la commission
 - Information sur la gestion de la flotte IRD par Genavir par Sabine Arnault
- **9h30 à 10h00 :**

Informations sur la programmation 2006 IFREMER, IPEV, IRD par les organismes gestionnaires
- **10h00 à 10h30 :**

Bilans des commissions thématiques présentés par leurs présidents respectifs, Ch.F. Boudouresque, Ph. Huchon, et Y. du Penhoat
- **10h30 à 11h15 :**

Présentation des projets de programmation des flottes Ifremer, IPEV et IRD par les gestionnaires respectifs
- **11h15 à 12h30 :**

Discussion sur les projets de calendrier
- **12h30 à 13h00 :** Questions diverses dont :
 - Point sur les travaux du groupe d'étude pour la modernisation de L'Atalante par Ch. Deplus
 - Point sur les travaux du groupe d'étude pour l'évolution de la flotte par P. Farcy et Ph. Huchon

Bien cordialement,

Anne-Marie ALAYSE
Secrétariat de la commission « flotte et Engins »

**Annexe 2 : Tableau récapitulatif du classement par les commissions thématiques
des dossiers de l'Appel d'Offres 2007-2008**

Commission	Nom de la Campagne	Classement des commissions	Commentaires
ECOREC	BAHIAS 1 et 2	Prioritaire 1	
ECOREC	BSMF	Prioritaire 2	
ECOREC	EVHOE 2007-2009	Hors classement	
ECOREC	EXACHA-SMF 07	Prioritaire 1	
ECOREC	IBTS 2007	Hors classement	
ECOREC	PELGAS 07	Hors classement	
ECOREC	SALOMONBOA 3	Prioritaire 1	
ECOREC	SAYA DE MALHA	Prioritaire 2	
Géosciences	ACOMED	Prioritaire 2b	
Géosciences	BATHYLUCK	Prioritaire 1	2007 : 5 jours, 2008 : 35 jours
Géosciences	BB-MOMAR	Prioritaire 1	
Géosciences	BLANCOFLUX	Non retenue	
Géosciences	CADINAUT	Non retenue	
Géosciences	CARAMBAR	Prioritaire 2a	
Géosciences	DEDIKAS	Non retenue	
Géosciences	ECLECTIQUE	Prioritaire 2b	
Géosciences	ESSCAR 9	Prioritaire 1	
Géosciences	FORCLIM	Prioritaire 2b	
Géosciences	GALA	Prioritaire 2a	
Géosciences	GEISER	Prioritaire 2b	
Géosciences	GEODEVA 2007	Hors classement	
Géosciences	GRAVILUCK 2 et 3	Prioritaire 1	2007 : Hors classement
Géosciences	GROSMARIN	Prioritaire 2b	
Géosciences	GWADASEIS	Prioritaire 2a	
Géosciences	IGUANES	Non retenue	
Géosciences	IONETH	Non retenue	
Géosciences	ISOLAT	Prioritaire 2a	
Géosciences	KASHALLOW	Non retenue	
Géosciences	KERAUSON	Non retenue	
Géosciences	MAGOFOND 3B	Non retenue	
Géosciences	MALISAR	Prioritaire 1	
Géosciences	MARCHE 2	Hors classement	
Géosciences	MELBA 1	Prioritaire 2a	
Géosciences	MIRROR	Prioritaire 1	
Géosciences	NEOMARGES	Prioritaire 2a	
Géosciences	OBSANTILLES	Prioritaire 1	
Géosciences	PAPOA	Prioritaire 1	
Géosciences	REPREZAI	Prioritaire 1	
Géosciences	SARGASS	Prioritaire 1	
Géosciences	SIVALIS	Prioritaire 1	
Géosciences	SMOOTHSEAFLOO	Prioritaire 2a	
Géosciences	SUMATRA-FLUX	Prioritaire 2a	

Géosciences	SUMATRA-SAR-	Non retenue	
Géosciences	SUMATRA-SHR	Prioritaire 2b	
Géosciences	ULYSSE	Prioritaire 2a	
OPCB	ARCHIMED 1	Non retenue	
OPCB	BIG 2008	Prioritaire 1	
OPCB	BONUS-GOODHOPE	Prioritaire 1	Legs 1 et 2 dissociables
OPCB	BOUM	Prioritaire 2b	
OPCB	EGEE 5 et 6	Prioritaire 1	
OPCB	EGYPT-TV	Prioritaire 1	si <30 h
OPCB	FLUSEC 1	Prioritaire 2b	Sous réserves compléments
OPCB	MALINA	Non retenue	
OPCB	MEDECO	Prioritaire 1	Leg 1 et 2 dissociables et permutables
OPCB	MESCAL	Prioritaire 2a	
OPCB	MINERVE	Prioritaire 1	
OPCB	NIVMER 07	Prioritaire 1	
OPCB	OISO	Prioritaire 1	
OPCB	OVIDE 4	Prioritaire 1	
OPCB	PIRATA FR16 et	Prioritaire 1	
OPCB	PLUMAND	Prioritaire 2b	Sous réserves compléments
OPCB	PRIMO 1	Prioritaire 2b	
OPCB	RECO	Prioritaire 1	
OPCB	SURVOSTRAL	Prioritaire 1	
OPCB	TRACK	Prioritaire 2a	

Annexe 3 : Documents fournis par l'IPEV

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Janvier	D	F						D							D							D								D							
	REU			Maurice	MD 151/LOGIPEV			CRO				KER	MD 151/LOGIPEV										Hobart	MD 152/MATACORE					Wellington								
	OISO - KEOPS										OISO - KEOPS										Univ. Flottante																
Février					D																																
	MD 152/MATACORE				Auckland	MD 153			Nouméa	MD 153/AUSFAIR - ZONE ECO 12										Sydney																	
	Univ. Flottante																																				
Mars					D																																
	VT/AUSFAIR - GAB				Albany	TRANSIT										REU	OP 2006/1																				
Avril		D																																			
	OP 2006/1										MAURICE					ARRET TECHNIQUE																					
Mai	F							D	F																												
	A.T.		MAURICE		TRANSIT										Phuket	MD 154/MARTABAN										Phuket	T										
Juin					D	F																															
	Singapour		TRANSIT									Shanghai	MARCO POLO 2		Currimao	MD 155/MARCO POLO 2										<= Davao =>											
											R																										

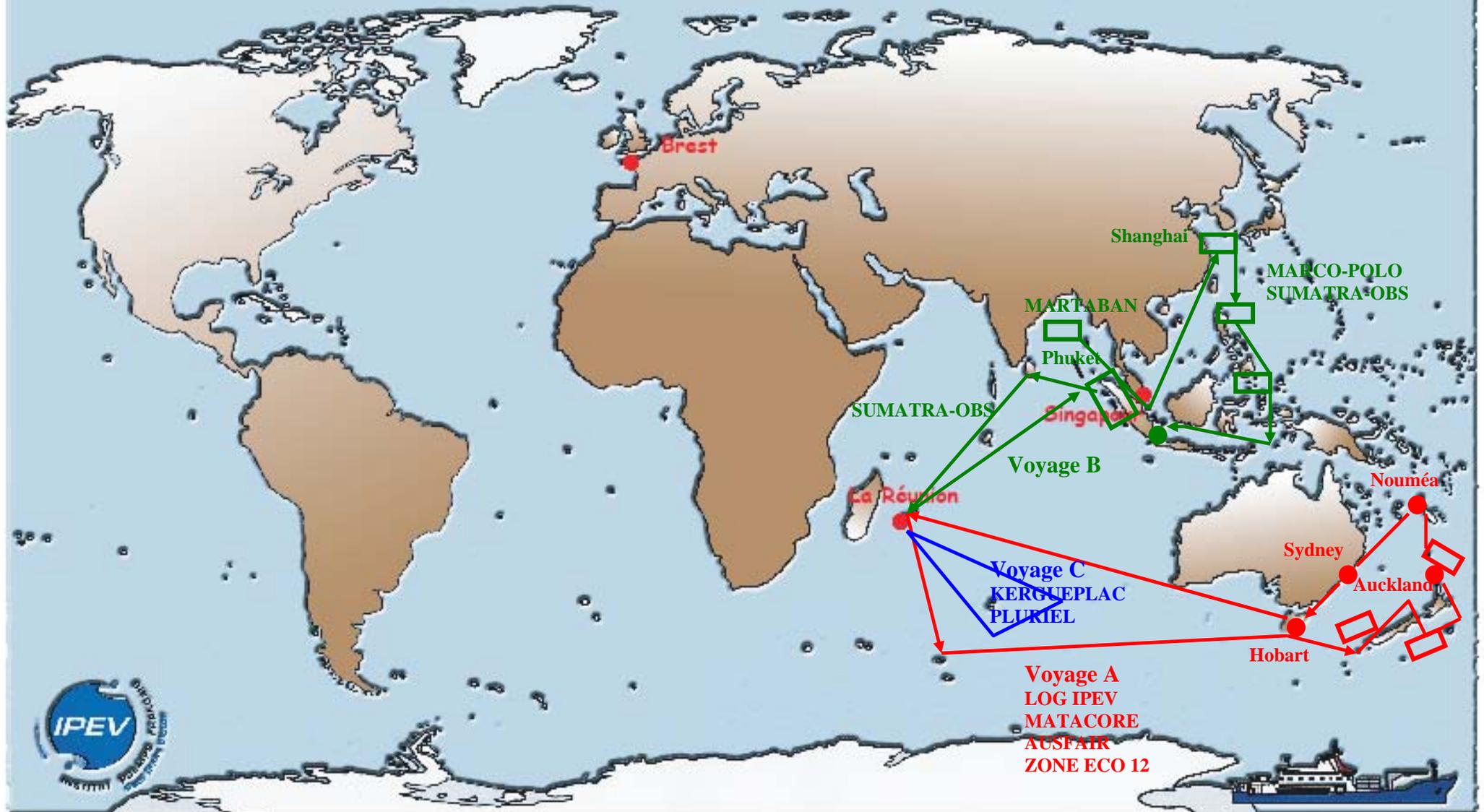
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Juillet		D																																
	MD 155/MARCO POLO 2				Jakarta	MD 156/SUMATRA/OBS																												
Août																																		
	MD 156/SUMATRA/OBS				Colombo	TRANSIT																												
Septembre																																		
	OP 2006/2										A.T.					MD 157/PLURIEL / EXTRAPLAC / DEFLO-HYDR																		
Octobre																																		
	MD 157/PLURIEL / EXTRAPLAC / DEFLO-HYDR																																	
Novembre	F																																	
	REU										OP 2006/3																							
Décembre																																		
	OP 2006/4																																	

An operational project for the R/V "Marion Dufresne" in 2006

Slot A : 1st January - 15th March

Slot B : 15th April - 15th August

Slot C : 15th September - end October

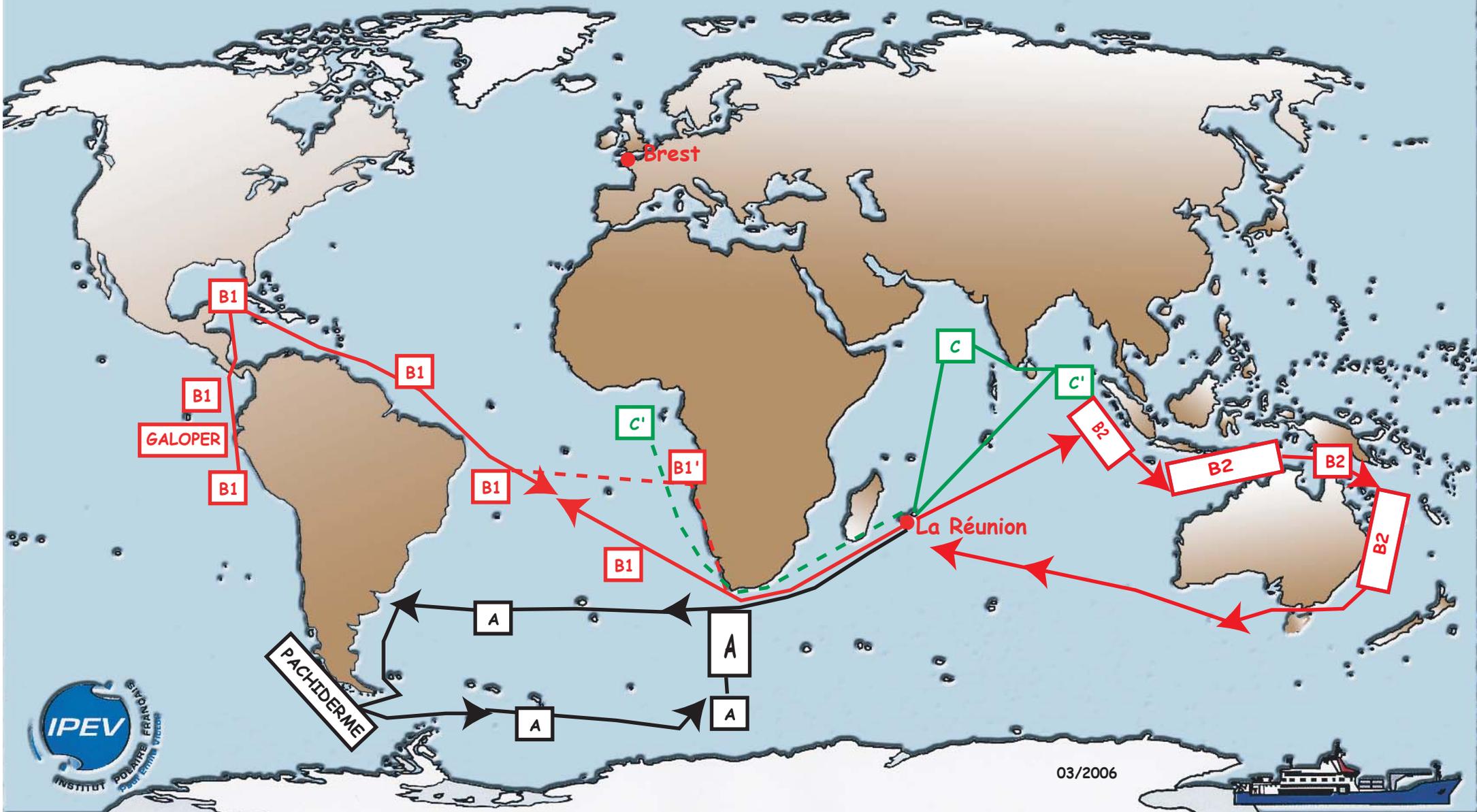


An operational project for the R/V "Marion Dufresne" in 2007

Slot A : 1st January - 15th March

Slot B : 15th April - 15th August
(2 options : B1 OU B2)

Slot C : 15th September - end October



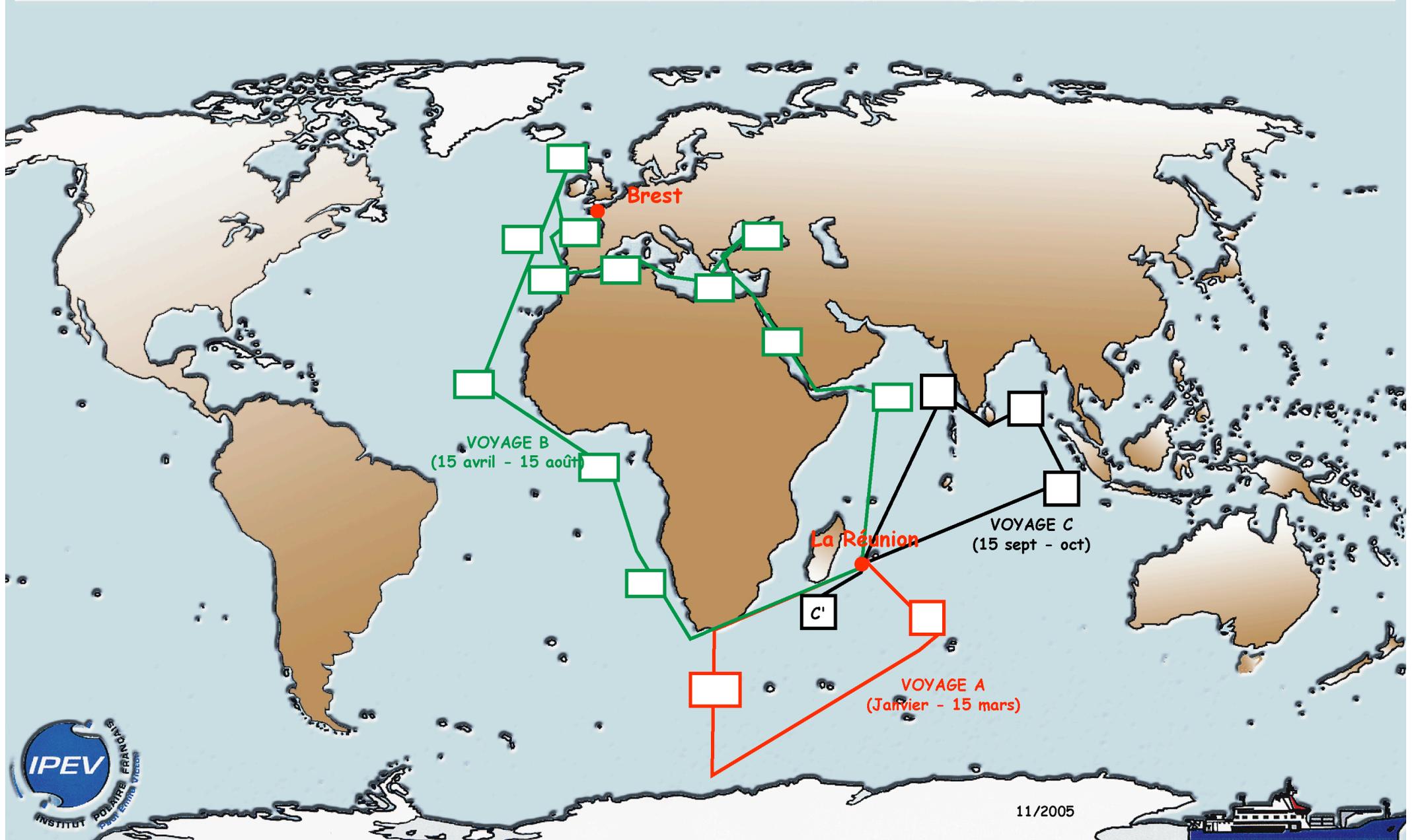
03/2006

An operational project for the R/V "Marion Dufresne" in 2008

Slot A : 1st January - 15th March

Slot B : 15th April - 15th August

Slot C : 15th September - end October





Commission Nationale Flotte et Engins
Anne-Marie Alayse
Pol Guennoc
Ref : CST/CFE/2006-34

Commission Nationale Flotte et Engins

Compte rendu de la réunion du 26 juin 2006

Commission Nationale « Flotte et Engins »

Compte rendu de la réunion du 26 juin 2006

Participants

Président :

Pol Guennoc – BRGM

Secrétaire :

Anne-Marie Alayse – Ifremer/DS

Membres

Charles-François Boudouresque – Président commission « ECOREC »

Philippe Huchon – Président commission « Géosciences »

Pierre-Marie Sarradin- en remplacement d'Yves du Penhoat pour la commission OPCB

Patrick Vincent- Représentant Ifremer

Yves Fouquet – en remplacement de Pierre Cochonat en tant que représentant Ifremer

Christine Deplus – Représentante INSU

Gilles Reverdin – Représentant INSU

Patrick Raimbault – Représentant INSU

Rémy Louat – Représentant IRD et représentant Flotte IRD

Représentants des flottes

Jacques Binot – Représentant flotte Ifremer

Hélène Léau – Représentante flotte IPEV

Invités :

Jean-Xavier Castrec – Service de programmation de la flotte Ifremer

Patrick Farcy – Représentant des Grands équipements au service de l'océanographie Ifremer

Jérôme Dymont – INSU

François Le Corre – Représentant SHOM en remplacement d'Henri Dolou

Absents excusés :

Yves du Penhoat – Président commission « OPCB »

Pierre Cochonat – Représentant Ifremer

Philippe Gros – Représentant Ifremer

Marc Trousselier – Représentant CNRS-SDV

Yvon Balut – Représentant flotte IPEV

Gérard Jugie – Représentant flotte IPEV

Patrice Cayré – Représentant IRD

Jacques Boulègue – Représentant IRD

Yves Gouriou – Représentant flotte IRD

Henri Dolou – Représentant SHOM

Introduction

En introduction, Pol Guennoc a fait approuver la dernière version diffusée du compte-rendu de la réunion du 18 mai 2006.

1 - Point sur les calendriers 2006

Flotte IFREMER et flottes partenaires

Le calendrier du N/O *Le Suroît* a été modifié afin de pouvoir réaliser une première partie de la campagne MALISAR 2 (Bathymétrie + sismique) demandée dans le cadre de l'Appel d'Offres 2007-2008 et un affrètement pour le Pakistan (finalisation en cours). La campagne ENCENS-FLUX est toujours programmée mais les dragages initialement demandés ne pourront pas être effectués car, après analyse technique avec l'opérateur GENAVIR, il apparaît qu'actuellement il n'est pas possible d'utiliser le câble aramide disponible sur ce navire pour ce type de travail, sans prendre le risque de l'endommager.

Le calendrier du N/O *Pourquoi pas ?* a lui aussi été revu afin de pouvoir réaliser des essais et la recette des sondeurs bathymétriques RESON et effectuer un affrètement pour la DGA, une campagne du programme EXTRAPLAC aux Antilles et la première campagne de cartographie du SHOM avec, entre autres, les vedettes hydrographiques.

Flotte IRD

Le programme du N/O *Alis* se poursuit selon le programme prévu. Par contre, la remise en état du N/O *Antéa* sera plus longue qu'envisagée ; la campagne EGEE 4 ne pourra donc pas être réalisée comme prévu en 2006 sur ce navire.

La campagne EGEE 4 ne pouvant être réalisée sur le N/O *Antéa* en 2006 le représentant de l'IRD a demandé au représentant de la Direction des Moyens navales d'Ifremer d'étudier la possibilité de la réaliser, moyennant financement, sur un navire de la flotte Ifremer. Pour étudier cette possibilité l'IRD va prendre contact avec l'Ifremer.

La commission recommande qu'une solution de remplacement soit étudiée rapidement pour que la campagne EGEE 4 soit réalisée à la période prévue afin que le programme AMMA qui comprend de nombreuses opérations de mesures saisonnières, ne soit pas amputé d'une part significative.

Flotte IPEV

Le programme du N/O *Marion Dufresne 2* se déroule comme présenté lors de la dernière réunion.

Les travaux préparatoires en escale technique puis l'utilisation de la sismique multitraces (SMT) de l'Ifremer pendant la campagne MARTABAN ont permis de valider la possibilité d'utilisation de cet équipement lourd sur le N/O *Marion Dufresne 2*.

2 - Projets de calendriers 2007

Flotte IFREMER et flottes partenaires

Jacques Binot et Xavier Castrec ont dans un premier temps commenté le projet de calendrier 2007 qu'ils ont élaboré et fait parvenir avant la réunion (annexe 2).

Dans ce projet de calendrier, les campagnes suivantes sont proposés :

Sur le N/O Pourquoi pas ?

- Campagne pour le partenaire SHOM : ZMAG, SHOM/1, SHOM/2
- Campagnes évaluées par les commissions nationales : SERPENTINE, MOMARDREAM qui inclus GRAVILUCK 2, BATHYLUCK 1 et RECO, MEDECO
- Campagnes d'essais techniques : ESSNAUT
- Affrètements scientifiques : BATHYSAINTES, ANTARES

Sur le N/O L'Atalante

- Campagnes évaluées par les commissions nationales : PRISME, MARNAUT, MIRROR, REPREZAI

Sur le N/O Thalassa

- Campagnes pour le partenaire IEO : PELACUS 10, PELACUS 11
- Pour le partenaire SHOM : SHOM/3
- Campagnes évaluées par les commissions nationales : IBTS, SMFH, ALLEGRO, PELGAS, EVHOE

Sur le N/O Le Suroît

- Campagnes évaluées par les commissions nationales : CIRENE, TV/EGYPT, MALISAR/2 (SAR), MARCHE 2, BBMOMAR, ESSCAR 9
- Campagnes évaluées par le CIRMED : ENVAR/4, ENVAR/5

La campagne SAYA DE MALHA dont la programmation avait été envisagée à la réunion de mai n'a finalement pas été retenue dans car elle est en grande partie basée sur l'échantillonnage par dragages ce qui, tout comme pour la campagne ENCENS-FLUX, n'est techniquement pas possible actuellement sur le N/O Le Suroît.

Avis de la commission sur les propositions de l'Ifremer pour 2007

La discussion a porté essentiellement sur trois points :

- **PARISUB** : Il a été rappelé que cette campagne avait été malheureusement déprogrammée juste avant sa réalisation et pré-programmée en 2005 dans le cadre d'une incursion dans le Pacifique Est. Depuis, les autres campagnes prévues (USANAUT, CLIPERTON...) ont été abandonnées. La décision prise au cours de sa réunion de mai, de ne pas programmer la campagne PARISUB pour cause de transits trop importants pour une seule campagne dans le Pacifique en 2007 a été rediscutée. Il a été rappelé qu'un gros effort était porté pour les études des dorsales en Atlantique dans le cadre d'un programme pluri-annuel. Par ailleurs l'équipe PARISUB est, pour partie, impliquée dans les campagnes sur la dorsale atlantique et peut ainsi poursuivre des actions de recherche.

La décision de non programmation en 2007 de la campagne PARISUB a été confirmée par la commission.

- **SISMANTILLES 2 et calendrier du N/O L'Atalante** : la non prise en compte dans le projet de calendrier de la flotte Ifremer de la campagne SISMANTILLES 2 est pour les représentants de l'INSU et de l'IRD très dommageable pour le programme « Risques Naturels » dont le chantier Antilles est une priorité. En séance, la commission a été informée que des accords avaient été passés par le chef de mission SISMANTILLES 2 avec GEOMAR pour la mise à disposition gratuite du navire allemand *Maria S. Merian* pour la mise en place et la récupération des OBS. La programmation de ce navire est prévue du 10 au 30 janvier 2007. Christine Deplus a précisé que pour réaliser des opérations de levés sismiques à 2 bateaux, il serait nécessaire que la campagne sur le navire Ifremer démarre le 20 janvier 2007 mais que deux options étaient envisageables pour la réalisation de Sismantilles 2 : campagne décalée juste après la mission allemande (à partir du 30 janvier) et campagne très décalée de 3 mois au plus après le dépôt des OBS (limite d'écoute des instruments au fond).

Pour introduire la campagne SISMANTILLES dans la programmation de la flotte Ifremer le seul navire qui est envisageable est le N/O L'Atalante mais pour cela il faut revoir complètement le projet de calendrier.

Pour programmer la campagne SISMANTILLES 2, le calendrier du N/O L'Atalante doit être revu et à cette fin, la commission a fait les propositions suivantes :

Conserver les campagnes PRISME et MARNAUT, réaliser REPREZAI plutôt que MIRROR ou programmer la campagne SARGASS qui présente l'avantage de ne pas être trop éloignée des côtes françaises.

L'approbation du calendrier par les membres votant de la commission nationale Flotte et Engins sera effectuée par courrier électronique.

- **Prise en compte de campagnes évaluées par le CIRMED** : pour résorber le fort taux de recouvrement à certaines périodes des demandes de campagnes sur le N/O L'Europe, il a été envisagé d'insérer les ENVAR 4 et 5 dans le calendrier du N/O *Le Suroît*. Compte tenu que l'évaluation de ces campagnes a été réalisée dans un contexte très différent et que les dossiers ne sont pas communiqués aux membres des commissions thématiques et de la commission Flotte et Engins, cette dernière ne peut pas réaliser d'interclassement ni évaluer l'intérêt de programmer ces campagnes sur un des navires hauturiers.

La commission a décidé de demander à la direction des programmes et de la stratégie (DPS) de l'Ifremer d'analyser en interne les demandes des équipes Ifremer pour le N/O L'Europe et de fournir ses priorités à la Direction des moyens navals.

Par ailleurs à la place des campagnes ENVAR 4 e 5 (18 jours) la commission a proposé soit de programmer la campagne MELBA 1 (20 jours) soit d'utiliser le financement dégagé pour faciliter la programmation de la campagne SISMANTILLES 2.

Au-delà de ce cas particulier, il a été recommandé de revoir les procédures des commissions nationales et des CIR afin de mettre en place des procédures permettant la transmission de dossiers entre les demandes hauturières et côtières lorsque cela est nécessaire.

Autres remarques :

Intégrer la partie OBS de la campagne BATHYLUCK 1 à la campagne BB MOMAR sur le N/O *Le Suroît*.

A la question de Ph. Huchon sur la réalisation de la campagne ERODER (ROV et SAR, après les levés bathymétriques prévus en juillet 2006 sur le BHO *Beautemps-Beaupré*), l'Ifremer a répondu que la possibilité de réalisation de ces travaux sur le R/V *Météor* (avec ROV allemand) était à l'étude.

La validation du nouveau projet de calendrier 2007 de la flotte Ifremer sera faite par courrier électronique entre les responsables de la programmation de l'Ifremer et la commission nationale Flotte et Engins.

Flotte IPEV

Pour 2007 l'IPEV envisage de programmer sur le voyage A les campagnes PACHIDERME et ISOLAT.

Pour la seconde partie de l'année il n'y a pas encore eu de choix de fait entre les voyages B1 et B2 du N/O *Marion Dufresne 2*. Si le voyage B1 est retenu la campagne GALOPER ainsi que CARAMBAR pourraient être programmées et si c'est le voyage B2 l'IPEV pourrait envisager de programmer SUMATRA-FLUX et GALA.

Hélène Leau a précisé que les relations avec les TAAF se sont améliorées et qu'elle va examiner avec eux la possibilité de réaliser les travaux du projet NIVMER sur leurs transits comme cela se faisait dans le passé.

Le voyage de fin d'année pourrait permettre de programmer des campagnes au sud de l'océan Indien (SMOOTH SEAFLOOR)

Flotte IRD

Toutes les campagnes demandées sur le N/O *Alis* en 2007 et classées Prioritaire 1 et 2 seront programmées.

Ch.F. Boudouresque informe l'IRD que la campagne SMV-4 dont le dossier est parvenu après la réunion de la commission ECOREC de mars dernier a été évalué et qu'en tant que président et après avis d'un rapporteur de cette commission il donne son accord à sa programmation sur le N/O *Alis* en 2007.

Sur le N/O *Antéa* les campagnes PLUMAND, OBS-Antilles, EGEE 5 et 6, PIRATA devraient sauf problème technique important, être programmées en 2007. Pour les campagnes BAHIA 1 et 2 deux scénarios sont envisagés (voir cartes en annexe 4).

La Commission a une nouvelle fois souligné l'importance de l'entrée en activité du N/O *Antéa* pour la réalisation du programme de campagnes atlantiques.

3 - Pré-programmation 2008

Pour la flotte Ifremer, les incertitudes sur la durée des travaux qui devront être réalisés en 2008 à la fois sur les N/O *L'Atalante* (modernisation à mi-vie) et *Pourquoi pas ?* (réduction du bullage) mais aussi sur le Nautille (grand carénage ou seulement changement du

joint d'étanchéité de la sphère) ont amené la commission à décider de limiter la pré-programmation en 2008 à seulement deux campagnes : OVIDE 4 sur le N/O *Thalassa* et BATHYLUCK 2 sur le N/O *Pourquoi pas ? ou sur le N/O L'Atalante*.

Sur la flotte IPEV les campagnes BONUS GOODHOPE et TRACK pourraient être envisagées en 2008.

La discussion a porté sur la suite des demandes de campagnes classées P1 et non pré-programmées. Les années précédentes, presque toutes les campagnes P1 avaient pu être programmées ou pré-programmées. Les représentants des commissions ou des organismes ont demandé à ce que les dossiers classés P1 puissent être validés comme tel sur 2 ans et ne pas être re-soumis en 2007. Ce point sera discuté et validé lors de la session d'automne des commissions. S'il en est ainsi souhaité, il faudra alors faire réviser la rédaction de l'annexe du texte « Rôle, composition, mandat et fonctionnement des commissions thématique Océanographie française » approuvé en 2003 par les organismes et appliqué depuis 4 ans.

4 – Point sur le Groupe de Travail sur l'Evolution de la Flotte (GTEF)

Patrick Farcy a présenté les grandes lignes de la première version du texte sur l'évolution de la flotte océanographique française préparé par le GTEF et précisé qu'il serait demandé à chacun des quatre organismes (Ifremer, INSU IPEV, IRD) d'organiser l'analyse de ce projet en interne et de faire remonter les critiques (positives et négatives) et des recommandations pour la rédaction d'une seconde version qui doit être transmise pour la fin de l'année aux tutelles.

Le projet soumis aux organisme sera examiné et discuté lors de la session d'automne de la commission.

5 – Point sur le groupe de travail sur la modernisation du N/O *L'Atalante*

Christine Deplus a présenté les travaux du groupe de réflexion qu'elle a animé (voir les transparents en annexe 5). La principale décision prise par le groupe a été de retenir comme nouveau sondeur bathymétrique un système permettant d'acquérir des données 1° X 2° sur une large fauchée et jusqu'à des grandes profondeurs et qui ne nécessite pas de modifier de façon importante la coque du navire (modification du carénage du sondeur sans ajout de gondole).

La date de la **prochaine réunion de la Commission Flotte et Engins** est fixée **au Mercredi 25 octobre (de 10h00 à 17h00) au siège de l'Ifremer**.

Annexe 1 : Convocation



CST/CFE/2006-32

Brest, le 15 juin 2006

Madame, Monsieur,

Je vous confirme que la seconde réunion de la commission nationale « Flotte et Engins » de l'année 2006 se tiendra bien le

lundi 26 juin au siège de l'Ifremer de 10 h à 16 h 30

selon le programme suivant

- **10 h 00 à 10 h 15** : Introduction P. Guennoc, approbation du CR de la réunion du 17 mai
- **10 h 15 à 10 h 30** : Point sur le programme des campagnes 2006 par les gestionnaires des flottes Ifremer, IPEV et IRD.
- **10 h 30 à 11 h 30** : Présentation des projets de programmation des flottes Ifremer, IPEV et IRD par les gestionnaires respectifs
- **11 h 30 à 13 h 00** : Discussion sur les projets de calendrier 2007 et la pre-programmation 2008 – Vote de la commission
- **14 h 00 à 15 h 00** : Premières réflexions sur le prochain appel d'offres 2008-2009 sur la base de la pre-programmation
- **15 h 00 à 15 h 30** : Point sur les travaux du groupe d'étude pour la modernisation de L'Atalante par Ch. Deplus
- **15 h 30 à 16 h 30** : Point sur les travaux du groupe d'étude pour l'évolution de la flotte par P. Farcy et Ph. Huchon

Bien cordialement,

Anne-Marie ALAYSE
Secrétariat de la commission « flotte et Engins »

Annexe 2 : Projet de calendrier 2007 pour la flotte Ifremer

2007	janv. 2007	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc. 2007			
Pourquoi pas ?	ZMAG FDF 01/01 48j	BATHYS AINTES FDF 12/02 FDF 14/02 FDF 27/02 14j	SERPENTINE FDF 01/03 PDA 08/04 39j	TR	AFF/1 BR 19/04 BR 09/05 21j	SHOM/1 BR 11/05 45j	TR	MOMARDREAM PDA 02/07 45j	TR	SHOM/2 BR 24/08 LIS 30/09 38j	TR	MEDECO TLN 11/10 54j	TR	ESSNA UT TLN 11/12 TLN 23/12 13j	
L'Atalante				ES SP EN F	PRISME TLN 15/04 31j	EMB NAUT	MARNAUT IST 27/05 IST 25/06 30j	TR	EMB NAUT	EMB MT	MIRROR CAS 06/10 CDX 05/11 31j	TR	REPREZAI CDX 08/11 PG 28/11 13j	TR	REPREZAI PG 23/11 PG 28/12 36j
Thalassa		IBTS/07 BR 24/01 BG 21/02 29j	SMFH BG 23/02 BR 11/03 17j	ALLEGRO BR 13/03 BR 28/03 16j	PELACUS 10 BR 30/03 SAN 04/04	PELGAS/07 SAN 30/04 BR 29/05 30j	ESSC HIRP	AFF/2 BR 01/08 BR 31/08 31j		PELACUS 11 BR 20/09 BR 19/10 30j	EVHOE/07 BR 21/10 BR 04/12 45j		SHO M/3		
Le Suroit	CIRENE MAH 03/01 48j	MAH 19/02	TR	TE/E GYPT HER 08/03 HER TLN 10/03 19/03 10j	ENVA R/4		MALISAR/2 TLN 25/06 TLN 15/07 21j	TR	MARCHE PDA 25/07 PDA 08/08 15j	BBMO MAR	TR	AT BR 27/08 BR 05/10 40j	TR	ENVA R/5	ESSCAR TLN 24/10 TLN 07/11 15j
Nav opp	ANT														
Discovery					GO										
S.M.T.										EMB	MIRROR				
Sismique Rap.		BATHYS AINTES										TR	REPREZAI		
Sismique HR					GO							TR	REPREZAI		
Nautile						EMB	MARNAUT	EMB							ESSNA UT
Victor	ANT		SERPENTINE		AFF/1		MOMARDREAM			ANT	MEDECO		ANT		
Penetrometre				ESS	PRISME										
S.A.R.							MALISAR/2								

BG/Boulogne BR/Brest CAS/Casablanca CDX/Cadix FDF/Fort de France HER/Heraklion IST/Istanbul LIS/Lisbonne MAH/Mahé PDA/Ponta Delgada PG/Port Gentil SAN/Santander TLN/Toulon

- Affr
- Coop et Aff scient
- Arrêt technique
- Ecorec
- Geos
- Transit
- Opcb
- Techno
- TV Transit Valorisé
- Sondeur Multi Faisceaux

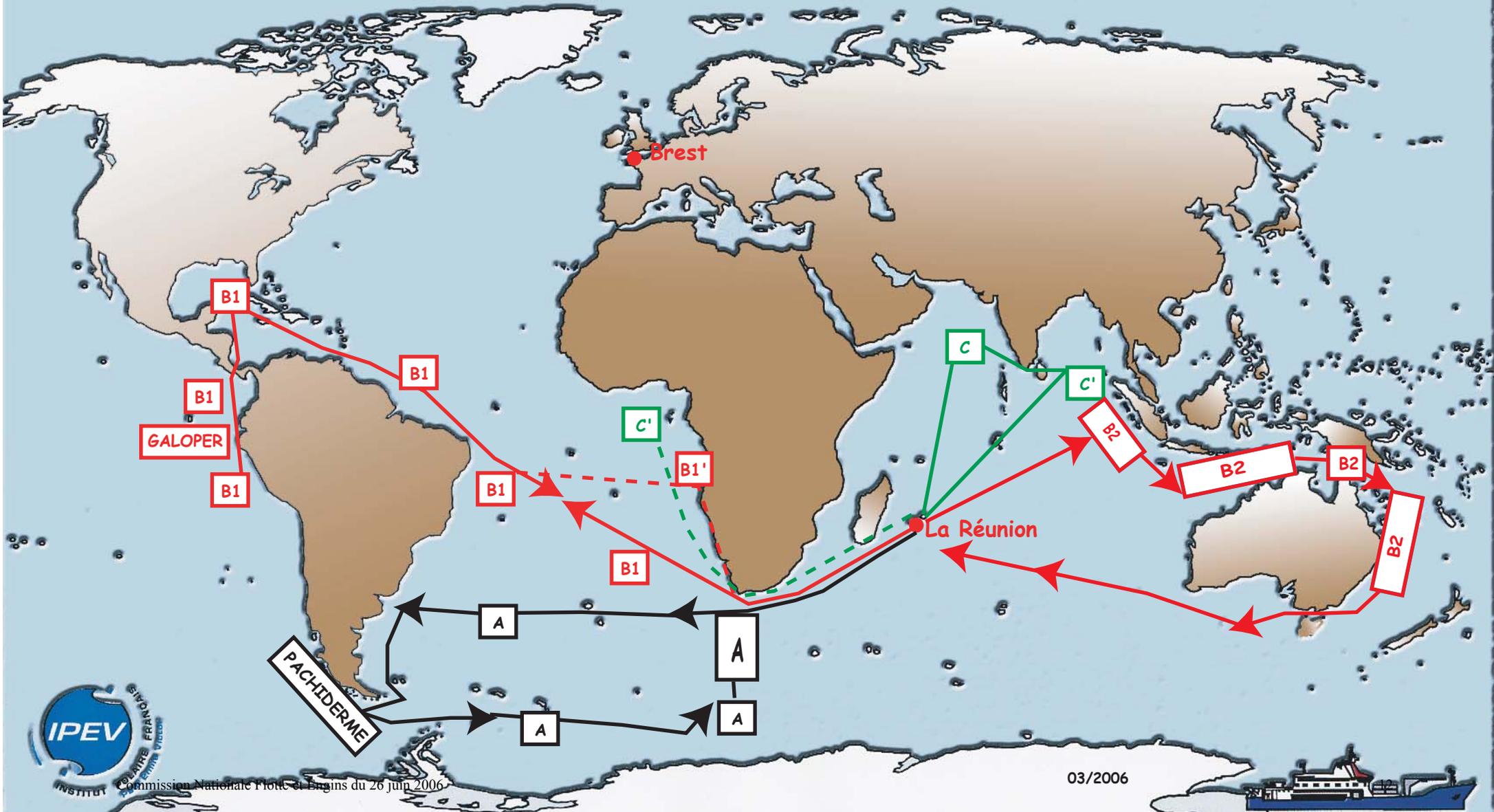
Annexe 3 : Projet IPEV 2007

An operational project for the R/V "Marion Dufresne" in 2007

Slot A : 1st January - 15th March

Slot B : 15th April - 15th August
(2 options : B1 OU B2)

Slot C : 15th September - end October



Commission Nationale Pêche et Engins du 26 juin 2006

03/2006



Annexe 4 : Projets IRD 2007

Scénario pour la programmation du N.O. ALIS en 2007

1. Liste des campagnes demandées sur l'ANTEA (Carte en Annexe A)

100 jours de mer (hors transit)

Commission	Nom Campagne	Année demandée	Classement commission	Rang	Commentaires
ECOREC	BSMF	2007	Prioritaire	2	
ECOREC	SALOMONBOA 3	2007	Prioritaire	1	
Géosciences	GEODEVA 2007	2007	Prioritaire	2a	Hors classement
Géosciences	NEOMARGES	2007	Prioritaire	2a	
Géosciences	SIVALIS	2007	Prioritaire	1	
OPCB	FLUSEC 1	2007	Prioritaire	2b	Sous réserves compléments

2. Problèmes posés

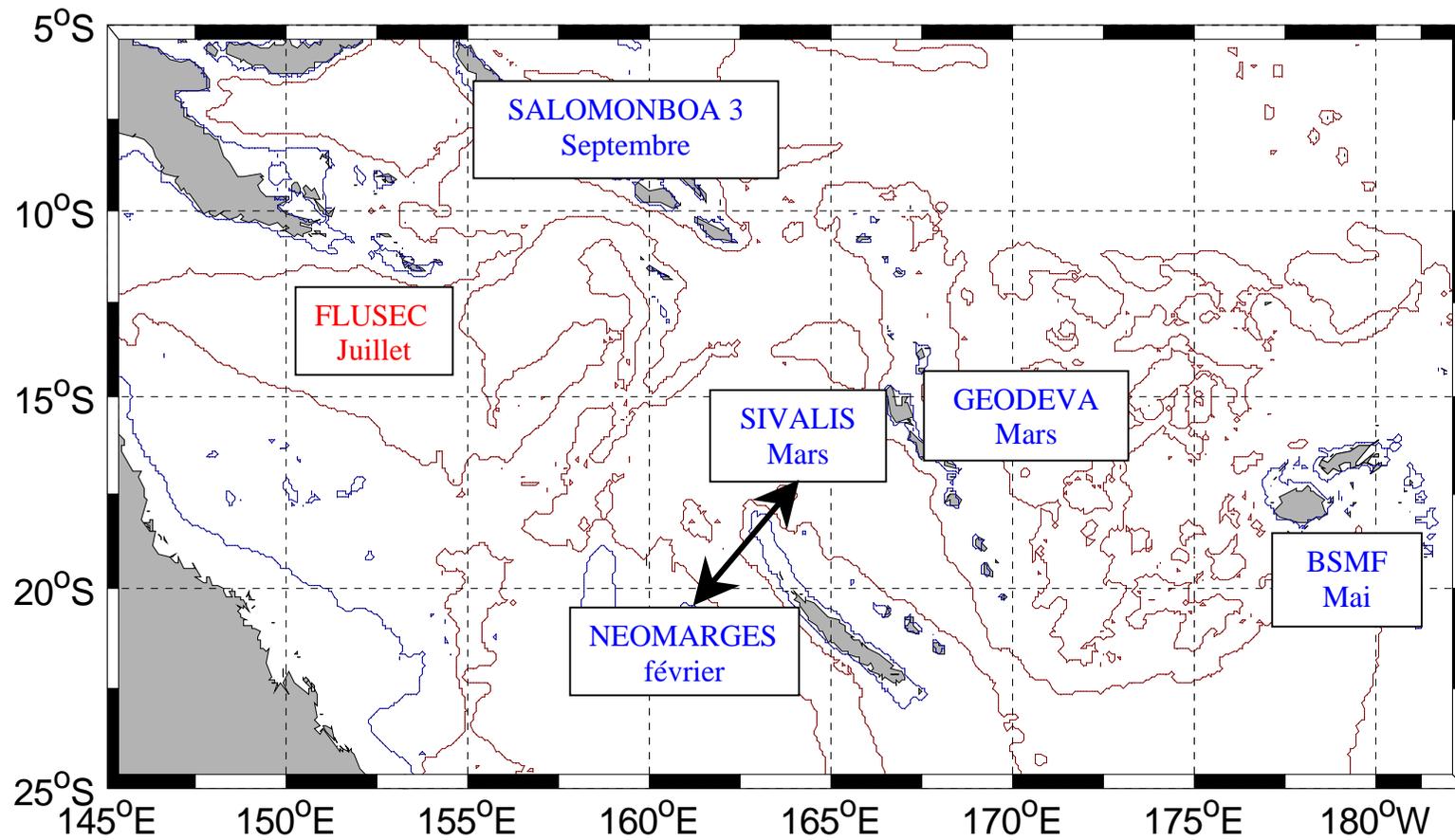
SIVALIS et NEOMARGES doivent être couplées car ces 2 campagnes utilisent du matériel américain qui n'est disponible que fin 2006 et début 2007 (période cyclonique).

Bernard Pelletier demande à ce que NEOMARGES et SIVALIS soient programmés en décembre 2006 pour pouvoir utiliser le matériel américain hors période cyclonique.

Cette décision devra être prise par l'IRD qui devra transmettre à Genavir afin d'évaluer le coût pour l'ALIS en 2006

Si ce n'est pas possible ces campagnes devraient être faites au cours du 1^{er} trimestre 2007, en pleine période cyclonique.

GEODEVA est demandé en mars 2007. En période cyclonique.



Scénarios pour la programmation du N.O. ANTEA en 2007

1. Liste des campagnes demandées sur l'ANTEA (Carte en Annexe A)

Commission	Nom Campagne	Année demandée	Classement commission	Ra	Commentaires
ECOREC	BAHIAS 1	2007	Prioritaire	1	Juin
ECOREC	BAHIAS 2	2008	Prioritaire	1	Février
Géosciences	OBSANTILLES	2007 ou 2008	Prioritaire	1	
OPCB	EGEE 5	2007	Prioritaire	1	Juin impératif
OPCB	EGEE 6	2007	Prioritaire	1	Septembre impératif
OPCB	PIRATA FR16 et FR17	2007	Prioritaire	1	Possibilité d'une prise en charge du mouillage par les américains
OPCB	PIRATA FR17	2007	Prioritaire	1	Couplé avec EGEE 5 ou EGEE 6
OPCB	PLUMAND	2007	Prioritaire	2b	Sous réserves compléments

2. Problèmes posés

BAHIAS 1 et EGEE 5 sont demandés pour Juin 2007 :

- EGEE 5 devrait être prioritaire – A Confirmer par le DME.

PLUMAND et EGEE 6 sont demandés pour septembre 2007 :

- EGEE 6 devrait être prioritaire – A confirmer par le DME
- PLUMAND peut facilement être décalé dans le temps. L'étude de la réflexion du CNB se poursuit d'août à décembre.

OBSANTILLES Campagnes en plusieurs phases :

- 1) Déploiement d'OBS par l'Atalante en février 2007
- 2) 3 à 4 mois plus tard Récupération/Déploiement d'OBS
- 3) 3 à 4 mois plus tard Récupération des OBS

Les opérations dépendent des déploiements par l'Atalante (Campagne SISMANTILLES). Certaines opérations peuvent être faites par des navires d'opportunité.

Les contacts ont été pris avec la DMON/Ifremer et avec le chef de projet P. Charvis. Décision en attente de la programmation des navires de l'Ifremer

3. Scénario 1 (voir carte)

Si EGEE 5 (juin 2007) est prioritaire, BAHIA 1 ne peut se dérouler qu'en avril 2007 :

- 1) Cela convient-il au Chef de mission car une autre campagne serait programmée en février 2008.
- 2) Cela impose de faire une traversée Atlantique aller-retour à l'ANTEA en début d'année pour une campagne de 20 jours. L'ANTEA devra traverser à nouveau l'Atlantique en fin d'année si PLUMAND est avalisé.

R. Fichez, chef de projet Bahia 1 et 2, a été contacté. Il tient à conserver la saisonnalité des campagnes. Le scénario n°2 ci-dessous lui convient.

Dans ce planning l'Antea ne pourrait pas être utilisé pour OBSANTILLES.

4. Scénario 2 (voir carte)

La mission BAHIA 1 pourrait être reportée à juin 2008 – Si accord Commission Flotte. Le chef de projet est d'accord.

Dans ce cas le navire pourrait être :

- 1) en Afrique de l'ouest à partir de mai 2007 jusqu'à septembre 2007.
- 2) Sur le bord ouest de l'Atlantique à partir de novembre 2007

Avantage : 1 seule traversée en 2007.

Le navire serait libre début 2007 et en juillet-août 2007. Soit des travaux complémentaires sur l'ANTEA sont programmés par Genavir, soit un appel d'offre complémentaire est proposé.

Les campagnes BAHIAS seraient effectuées en février et juin 2008. L'appel d'offre 2007 pourrait signaler la présence du navire dans l'arc des Antilles début 2008.

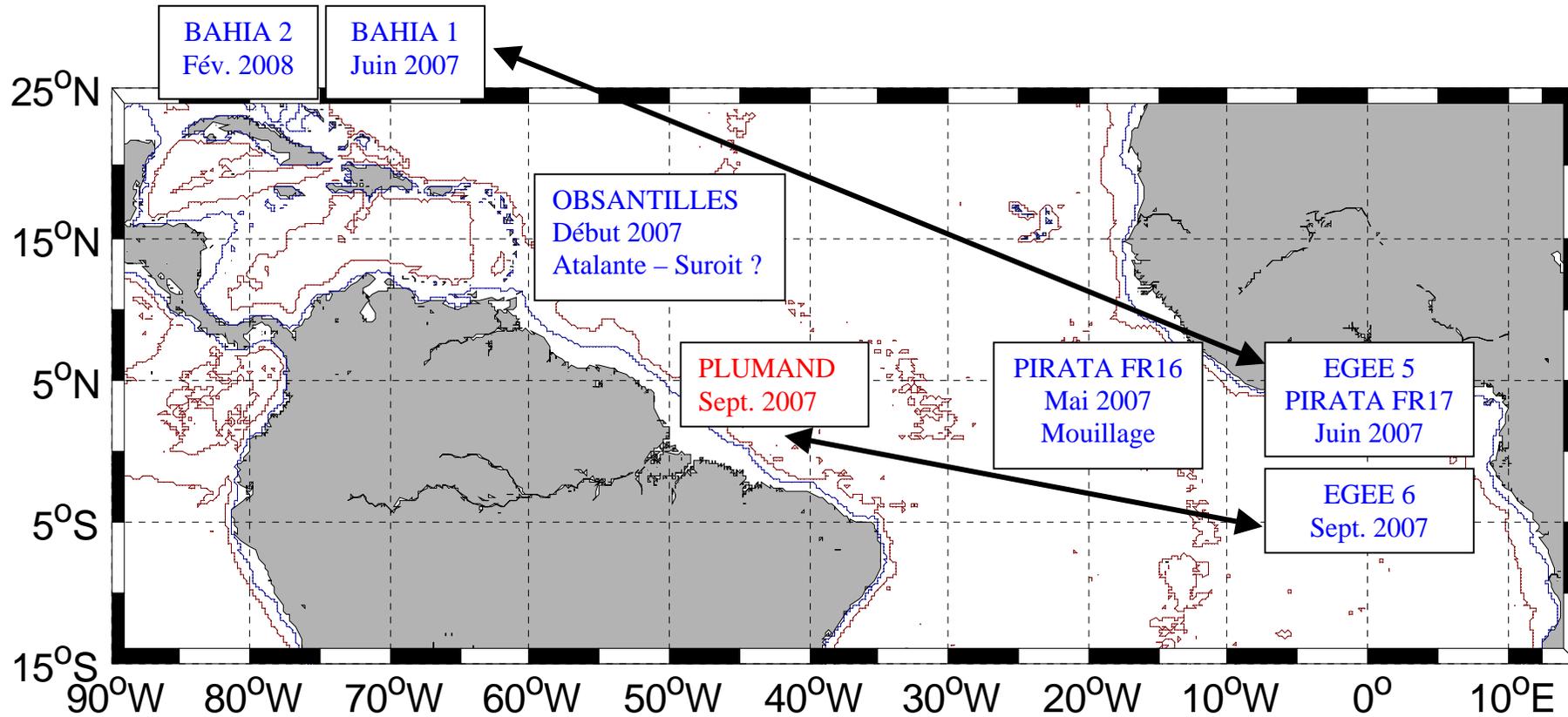
Reste à voir comment programmer OBSANTILLES : une discussion avec Yann Hello (GeoAzur) montre que le scénario 2 serait favorable à OBSANTILLES :

- a) 1 campagne de déploiement d'OBS pourrait être faite en septembre 2006 avec un navire d'opportunité.
- b) 1 campagne de récupération et déploiement d'OBS avec l'Antea, 3 à 4 mois plus tard (avant Bahia février 2008)
- c) 1 campagne de récupération d'OBS avec l'Antea, 3 à 4 mois plus tard (avant Bahia juin 2008)

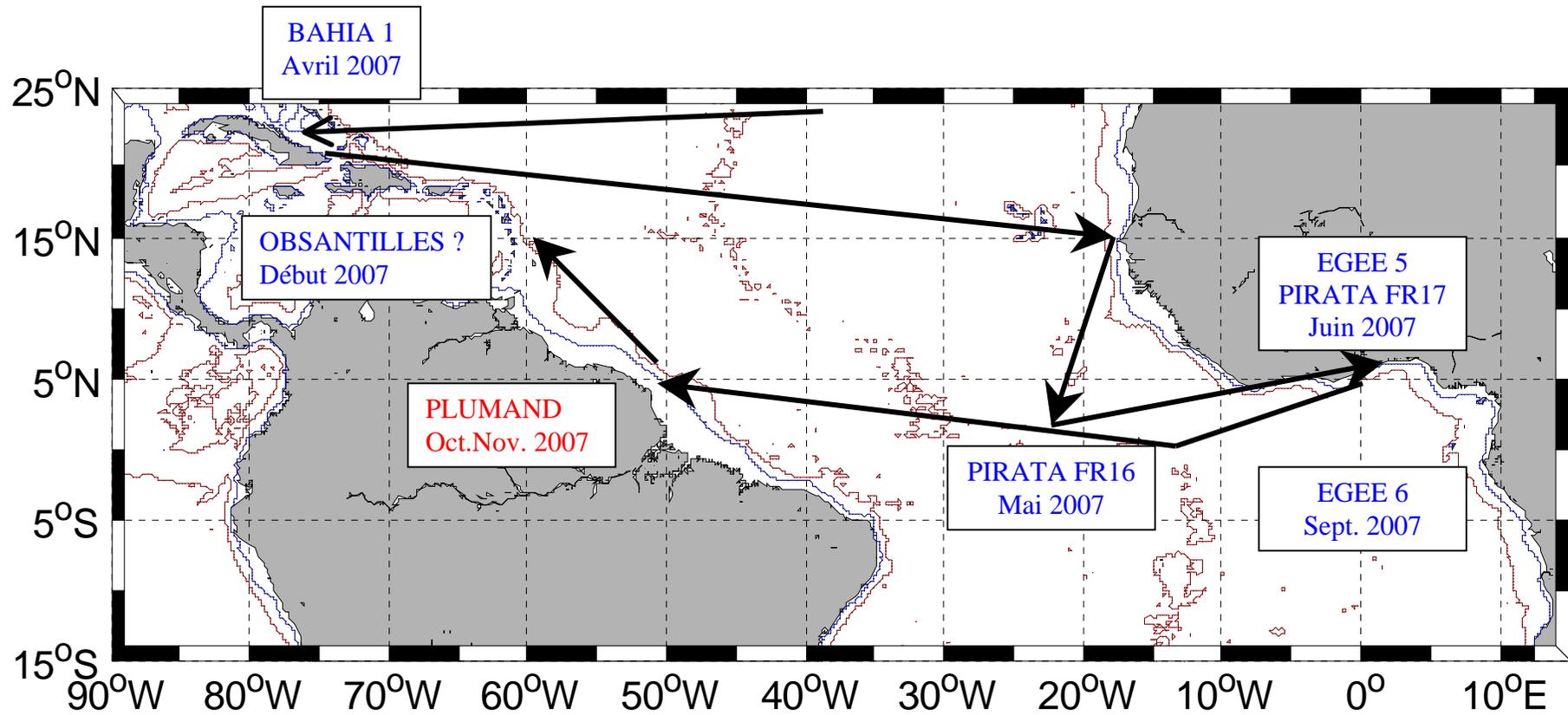
Annexe A

ANTEA 2007

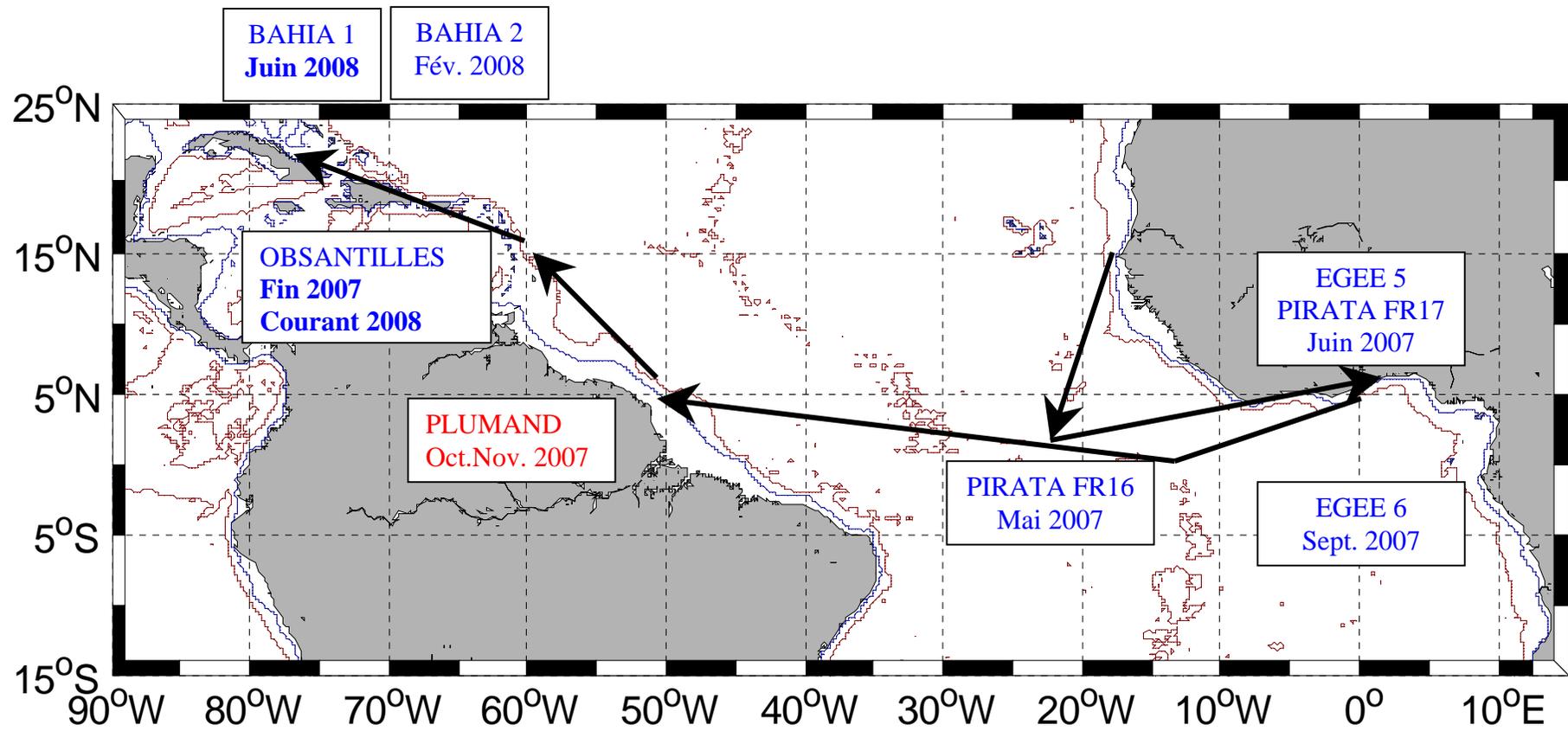
Zone d'opération des campagnes



Scénario 1



Scénario 2



Annexe 5 : Présentation de la réflexion sur la modernisation du N/O *L'Atalante*

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

1. Calendrier du projet
2. Premières conclusions du GTS
présentées au CS Ifremer de janvier
2006
3. Recommandations du GTS aux questions
posées

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

Calendrier du projet :

	2005	2006	2007	2008
Etude avant-projet				
GTS				
Etudes - Contrats Commandes				
Travaux - Essais				

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

Actions du GTS depuis l'été 2005 :

- Discussions avec l'équipe de l'étude avant-projet pour définir dans les différents lots les options à considérer
- Réflexion sur les besoins scientifiques pour *L'Atalante* modernisée à partir de l'analyse de la prospective scientifique et en examinant les possibilités de réalisation des campagnes futures sur l'ensemble des grands navires hauturiers français afin de pouvoir mettre en œuvre une panoplie d'équipements
 - ✓ « Scénarios prospectifs des campagnes à la mer pour la définition des besoins du NEP » préparé par le groupe « adhoc » du comité directeur du *Pourquoi pas ?* en septembre 2001
 - ✓ Prospective Scientifique du document GTEF juin 2006.

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

Premières conclusions du GTS :

Présentées au CS Ifremer de janvier 2006

■ Sur les missions de « L'Atalante modernisé » :

- Orientation « navire en route ».
- Second vecteur après le *Pourquoi pas ?* pour la mise en œuvre des submersibles ou engins lourds (Nautile, Victor, AUV, Penfeld,).
- MAIS limitation pour l'évolution de la sismique lourde (SMT évoluée – grand nombre d'OBS).

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

Premières conclusions du GTS :

■ en termes d'équipements :

- Nécessité d'un SMF grand fond performant en terme de résolution et de fauchée suffisante jusqu'à une profondeur de 6000 m.
- SMF petit fond performant semble indispensable.
- Carottages : longueur 25 m, même diamètre, pour des fonds jusqu'à 5000 à 6000 m.
- Mise en œuvre Nautil, ROV, AUV, Penfeld,
- Mise en œuvre SMT + 40 OBS.

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

⇒ **en accord avec les recommandations antérieures:**

❖ **Groupe Ad'hoc NEP (Pourquoi pas ?) septembre 2001 :**

« Le SMF EM12D et le SMF petit fond devront être remplacés par des systèmes + performants. Une hypothèse consiste à choisir un SMF grands fonds de précision au moins équivalente à celui du NEP et équivalente à celui du Beautemps-Beaupré »

❖ **Comité scientifique Ifremer d'octobre 2001 :**

- La panoplie des engins multifaisceaux doit être répartie sur l'ensemble de la flotte, sans limiter les engins les plus performants au seul NEP.
- Il reconnaît la validité du choix pour la spécialisation du NEP comme navire plate-forme pour des chantiers, mais signale le manque de support pour la géophysique lourde.

⇒ **s'inscrit dans le Plan d'Evolution de la Flotte proposé par le GTEF en juin 2006**

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

Questions principales posées:

1. Définition des SMF
2. Modernisation du treuil océanographique
3. Modernisation des locaux scientifiques

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

1. Options des sondeurs multifaisceaux :

- 1) : SMF haute fréquence $0,7^{\circ} \times 1,5^{\circ}$ (type EM302)
largeur fauchée 6 km – hauteur d'eau 4-5 km
carénage actuel
- 2) : SMF large fauchée de résolution $2^{\circ} \times 2^{\circ}$
largeur fauchée 18 km – hauteur d'eau 12 km
2') : SMF large fauchée de résolution $1^{\circ} \times 2^{\circ}$
largeur fauchée 18 km – hauteur d'eau 12 km
nouveau carénage
- 3) : SMF large fauchée de résolution $1^{\circ} \times 1^{\circ}$
largeur fauchée 20+ km – hauteur d'eau 12 km
gondole

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

1. Options des sondeurs multifaisceaux :

- 1) : SMF haute fréquence $0,7^\circ \times 1,5^\circ$ (type EM302)
largeur fauchée 6 km – hauteur d'eau 4-5 km

- 2) : SMF large fauchée de résolution $2^\circ \times 2^\circ$
largeur fauchée 18 km – hauteur d'eau 12 km
- 2') : SMF large fauchée de résolution $1^\circ \times 2^\circ$
largeur fauchée 18 km – hauteur d'eau 12 km

- 3) : SMF large fauchée de résolution $1^\circ \times 1^\circ$ largeur
fauchée 20+ km – hauteur d'eau 12 km

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

2. Modernisation du treuil océanographique:

Contrainte : 2 enrouleurs au maximum

Besoins scientifiques => 2 câbles nécessaires :

- 1 câble classique acier pour dragages et carottages
- 1 câble anti-giratoire pour Penfeld

Discussion sur câble EOP mais nécessiterait de supprimer 1 des 2 câbles précédents

=> 2 solutions :

- garder le treuil actuel avec refonte de l'électronique

Commission Flotte
▪ nouveau treuil

Issy-les-Moulineaux, le 26 Juin 2006

Modernisation à mi-vie de *L'Atalante*

3. Modernisation des locaux scientifiques:

Groupe de travail animé par A. Khripounoff

Pont E :

Réorganisation PC scientifique/LME

Réunion de la salle polyvalente et de la salle de dessin => salle de réunion et traitement

Pont C:

Réorganisation et réaménagement des laboratoires scientifiques

Réaménagement du hangar et de la coursive tribord

=> Conclusions en cours de finalisation



Commission Nationale Flotte et Engins
Anne-Marie Alayse
Pol Guennoc
Ref : CST/CFE/2006-40

Commission Nationale Flotte et Engins

Compte rendu de la réunion du 25 octobre 2006

Commission Nationale « Flotte et Engins »

Compte rendu de la réunion du 25 octobre 2006

Participants

Président :

Pol Guennoc – BRGM

Secrétaire :

Anne-Marie Alayse – Ifremer/DS

Membres

Philippe Huchon – Président commission « Géosciences »

Yves du Penhoat – Président commission « OPCB »

Patrick Vincent- Représentant Ifremer

Bruno Savoye – en remplacement de Pierre Cochonat en tant que représentant Ifremer

Christian Dintheer - en remplacement de Philippe Gros en tant que représentant Ifremer

Jérôme Dymont – Représentant INSU

Patrick Raimbault – Représentant INSU

Rémy Louat – Représentant IRD et représentant Flotte IRD

Marc Trousselier – Représentant CNRS-SDV

Représentants des flottes

Jacques Binot – Représentant flotte Ifremer

Hélène Léau – Représentante flotte IPEV

Invités :

Jean-Xavier Castrec – Service de programmation de la flotte Ifremer

Patrick Farcy – Représentant des Grands équipements au service de l’océanographie Ifremer

François Le Corre – Représentant SHOM en remplacement d’Henri Dolou

Absents excusés :

Charles-François Boudouresque – Président commission « ECOREC »

Pierre Cochonat – Représentant Ifremer

Philippe Gros – Représentant Ifremer

Gilles Reverdin – Représentant INSU

Patrice Cayré – Représentant IRD

Jacques Boulègue – Représentant IRD

Yves Gouriou – Représentant flotte IRD

Henri Dolou – Représentant SHOM

Introduction

En introduction, Pol Guennoc a fait approuver la dernière version diffusée du compte-rendu de la réunion du 26 juin 2006.

1 - Point sur l'appel d'offres complémentaire

Suite à l'appel d'offres complémentaire lancé fin juillet pour le N/O *Alis* cinq dossiers ont été évalués et classés par les commissions thématiques. Deux ont été classés « Prioritaire 1 » CORALCAL et ECHOLAG et sont donc programmables et trois classés « Non retenu » VANUALIS, TERRASSE et CALIS et donc non programmables.

Une proposition de campagne AMANDES 1 a aussi été examinée par la commission OPCB dans le cadre d'une valorisation de transit du N/O *Marion Dufresne 2*, elle a été classée « Prioritaire 1 »

2 – Informations sur le déroulement des calendriers 2006

Flotte IRD

Les campagnes SIVALIS et NEOMARGES (Appel 2007-2008) seront réalisées en 2006 sur le N/O *Alis* et la campagne EGEE 4 (Appel 2006-2007) sur le N/O *Antéa*.

Flotte IPEV

Les campagnes PLURIEL, DEFLO-HYDR (Appel 2005-2006) et EXTRAPLAC (affrètement) ont été réalisées.

Flotte IFREMER

Par rapport au calendrier présenté en juin la Direction générale de l'armement a annulé la campagne d'affrètement DGA 2 qu'il avait prévu de réaliser sur le N/O *Pourquoi pas ?*. La campagne CONGAS (campagne SHOM) a été transférée du N/O *Thalassa* au N/O *Pourquoi pas ?*.

Des essais des sondeurs multifaisceaux sont programmés en novembre et en décembre.

Réalisation d'une partie de la campagne MALISAR (Prioritaire 1 Appel 2007-2008) sur le N/O *Le Suroît* dès 2006.

3 - Point sur les projets de calendriers 2007

Flotte IRD

N/O *Alis* : campagnes ECHOLAG, CORALCAL 1 et 2 , SMV 4, BSMF, FLUSEC, SALAMBOBOA, GEODEVA programmées en 2007

Compte tenu de leur éloignement à plus d'une heure de transport par hélicoptère d'un centre terrestre équipé, les campagnes BSMF et CORALCAL (leg 2) nécessiteront l'embarquement d'un caisson hyperbare qui n'est pas disponible actuellement.

N/O *Antéa* : campagnes OBSANTILLES, EGEE 5 et 6, PLUMAND, PIRATA FR16, PIRATA FR7 (pendant EGEE 5 ou 6) programmées en 2007

Tous les dossiers de ces campagnes ont été examinés dans le cadre de l'appel d'offres 2007-2008 ou dans l'appel d'offres complémentaires Alis 2007

Flotte IPEV

N/O *Marion Dufresne 2* : parmi les propositions de campagnes examinées dans le cadre des appels d'offres par les commissions thématiques et la commission nationale Flotte et Engins les campagnes OISO et NIVMER (Prioritaire 1 Appel 2007-2008), KEOPS (récupération de mouillages), ISOLAT (Prioritaire 2a Appel 2007-2008, carotte V2), PACHIDERME (Prioritaire 1 Appel 2006-2007) sont programmées en 2007 pendant le créneau A (première partie de l'année).

Pour le créneau B c'est l'option Atlantique-Pacifique qui est définitivement retenue par l'IPEV. Compte tenu de ce choix la programmation des campagnes AMANDES 1 (examinée comme valorisation de transit) et GALOPER (Prioritaire 2a Appel 2006-2007) est donc envisagée pendant le créneau B. Le circuit vers l'océan Indien oriental étant abandonné, les campagnes SUMATRA Flux et GALA ne peuvent être programmées.

L'IPEV a proposé d'effectuer les carottages de la campagne CARAMBAR. Après vérification avec le demandeur cette proposition n'a pas été retenue car il faut réaliser au préalable les levés bathymétriques et sismiques situés en zones peu profondes (<1000 m).

Quelques carottages de grande longueur de la campagne REPREZAI pourraient être réalisés après concertation avec les demandeurs

N/O *Astrolabe* : programmation des campagnes MINERVE et SURVOSTRAL

Flotte IFREMER

Propositions de l'Ifremer

Par rapport à la programmation retenue à la réunion de juin (annexe 2), le programme a du être revu pour les campagnes nécessitant la mise en œuvre des sondeurs multifaisceaux du Pourquoi pas ?, notamment la campagne BATHYSAINTES (campagne financée par ANR).

N/O *Pourquoi pas ?*: programmation définitive des campagnes pré-programmées de l'Appel d'offres 2006-2007 SERPENTINE et MOMARDREAM et programmation des campagnes BATHYLUCK (1 ère partie) et MEDECO 1 et 2 de l'appel d'offres 2007-2008. Pour le SHOM trois campagnes sont programmées SHOM/1, SHOM/2 et ZMAG. Une campagne d'affrètement scientifique ANTARES est aussi programmée.

N/O *L'Atalante* : programmation définitive des campagnes pré-programmées SISMANTILLES II (Appel 2006-2007) et MARNAUT (Appel 2005-2006). Programmation de la campagne SARGASS (Appel 2007-2008), de deux campagnes d'essais PENFELD et EXOCET/2 et d'une campagne pour le SHOM la campagne SHOM/3.

Par rapport au projet de calendrier présenté en juin la campagne PRISME (Appel 2006-2007) n'est plus programmée et sera annoncée comme pré-programmée en 2008.

N/O *Thalassa* : programmation des campagnes de l'appel d'offres 2007-2008 IBTS, SMFH, ALLEGRO, PELGAS et EVHOE, des campagnes espagnoles PELACUS 1 et 2, d'une campagne pour le SHOM et d'un projet d'affrètement.

N/O *Le Suroît* : programmation des campagnes CIRENE (Appel 2006-2007), et EGYPT-TV, BB-MOMAR, MARCHE 2, ESSCAR (Appel 2007-2008)

Suggestions de la commission

Compte tenu de l'antériorité de la pré-programmation de la campagne PRISME et des échéances du projet ANR ISI qui doit exploiter les données de la campagne PRISME, la commission demande à ce que celle-ci soit programmée à la place de SARGASS en 2007 et que cette dernière soit pré-programmée en 2008 sur le N/O *L'Atalante* ou le N/O *Pourquoi pas ?*.

La commission a validé les propositions de calendriers de l'Ifremer avec la campagne PRISME programmée en 2007.

En annexe 4 : calendrier promulgué en décembre 2006

3 – Pré-programmation 2008

Flotte IRD

Pré-programmation des campagnes BAHIAS 1 et 2 sur le N/O *Antéa*

Flotte IPEV

Demande de la commission pour que le leg 1 de BONUS-GOODHOPE soit programmé sur le N/O Marion Dufresne en 2008 à la période demandée, c'est à dire en même temps que celle sur le Polarstern dans le cadre de l'année polaire internationale.

Demande aussi d'examiner la possibilité de réaliser sur le N/O Marion Dufresne les dragages de la campagne ENCENS qui ne peuvent pas être effectués avec le N/O *Le Suroît*.

Flotte IFREMER

Pré-programmation de BATHYLUCK (2^{ème} partie) sur le N/O *Pourquoi pas ?*, d'OVIDE 4 sur le N/O *Thalassa* et de SARGASS sur le N/O *Pourquoi pas ?* ou le N/O *L'Atalante*.

4 – Point sur les campagnes non programmées

Pour les campagnes non programmées ni pré-programmées de l'appel d'offres 2007-2008 et de l'appel d'offres complémentaire Alis 2007 les demandeurs recevront un courrier du secrétariat de la commission nationale flotte et engins (liste jointe en annexe 3) pour les en informer.

Pour les dossiers classés « Prioritaire 1 » il sera proposé aux demandeurs de redéposer le même dossier, dans le cadre du prochain appel d'offres, en y rajoutant si Commission Nationale Flotte et Engins du 26 juin 2006

nécessaire, les modifications ou compléments d'informations qu'ils souhaitent sous la forme d'un simple *addendum*. Il s'agit des campagnes REPREZAI, MIRROR, PAPOA, BIG 2008, BONUS-GOODHOPE leg 2 et GRAVILUCK 3.

5 – Appel d'offres 2008-2009

Prévision de positionnement des navires :

N/O *Pourquoi pas ?* : Atlantique – Méditerranée en 2008 et 2009

N/O *L'Atalante* : Atlantique – Méditerranée en 2008, ouvert en 2009

N/O *Le Suroît* et N/O *Thalassa* : Atlantique – Méditerranée en 2008

N/O *Marion Dufresne* : en 2009 Australie – Indonésie – Asie (avril à Août)

N/O *Alis* : Pacifique en 2008

N/O *Antéa* : Antilles les 6 premiers mois – Afrique en 2008

6 – Point sur la modernisation du N/O *L'Atalante*

Les informations suivantes ont été apportées P. Farcy sur le projet de modernisation du N/O *L'Atalante* : option SMF large fauchée de résolution 1° X 2° retenue, rapport pour fin octobre sur le réaménagement du PC scientifique, en cas de lancement de l'appel d'offres mi 2007 le début des travaux pourrait se faire septembre 2008, coût estimé à 20 Meuros ce qui nécessitera une demande de budget supplémentaire.

7 – Point sur la proposition d'évolution de la flotte océanographique française

Le document « Proposition d'évolution de la flotte océanographique civile française » rédigé par P. Farcy et Ph. Huchon à partir du travail du GTEF (Groupe de travail sur l'évolution de la flotte) a été présenté en séance. Il a été demandé que les membres des commissions transmettent leurs remarques sur ce document. Il a donc été décidé d'envoyer à tous les membres des commissions concernées OPCB, ECOREC, GEOSCIENCES et Flotte et Engins ce document par l'intermédiaire du secrétariat de la commission nationale flotte et engins.

Annexe 1 : Convocation



CST/CFE/2006-36

Brest, le 5 octobre 2006

Madame, Monsieur,

Je vous confirme que la réunion d'automne de la commission nationale « Flotte et Engins » de l'année 2006 se tiendra bien le

Mercredi 25 octobre au siège de l'Ifremer de 10 h à 17 h 00

selon l'ordre du jour suivant

- **10 h 00 à 10 h 15** : Introduction P. Guennoc
- **10 h 15 à 10 h 45** : Appel d'offres complémentaire du N/O Alis 2007 et du dossier de transit valorisé du N/O Marion Dufresne
- **10 h 45 à 12 h 00** : Présentation du calendrier 2007 du Marion-Dufresne2 par l'IPEV et point sur les calendriers des flottes Ifremer et IRD. Information sur programmation du SHOM.
- **12 h 00 à 13 h 00** : Point sur la pré-programmation 2008 et devenir des dossiers classés « Prioritaire 1 ».
- **14 h 00 à 15 h 30** : Préparation de l'appel d'offres 2008-2009
- **15 h 30 à 16 h 00** : Point sur la modernisation de L'Atalante par P. Farcy
- **16 h 00 à 17 h 00** : Point sur le rapport du plan d'évolution de la flotte par P. Farcy et Ph. Huchon.

Bien cordialement,

Anne-Marie ALAYSE
Secrétariat de la commission « flotte et Engins »

**Annexe 2 : Projet de calendrier de la flotte Ifremer
élaboré suite à commission de juin 2006**

2007	janv. 2007	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc. 2007	
Pourquoi pas ?	ZMAG FDF 01/01 48j	BATHYS AINTES FDF 12/02 FDF 14/02 FDF 27/02 14j	SERPENTINE FDF 01/03 39j	TR	AFF/1 BR 19/04 BR 09/05 21j	SHOM/1 BR 11/05 BR 27/06 48j	MOMARDREAM PDA 05/07 43j	TR	SHOM/2 BR 25/08 LIS 28/09 35j	TR	MEDECO TLN 09/10 TLN 01/12 54j	ANTARES ANTARES	
L'Atalante	TR TLN 13/01 FDF 27/01 15j	SISMANTILLES FDF 29/01 FDF 27/02 30j	TR	DEB ES SP EN FEL D	EMB NAUT	MARNAUT IST 12/05 IST 10/06 30j	TR	SARGASS LCO 01/08 LCO 31/08 31j	PRISME LCO 05/09 TLN 05/10 31j	TR			
Thalassa		IBTS/07 BR 24/01 BG 21/02 29j	SMFH BG 23/02 BR 11/03 17j	ALLEGRO BR 13/03 BR 28/03 16j	PELACUS 11 BR 30/03 SAN 28/04 30j	PELGAS/07 SAN 30/04 BR 29/05 30j	ESSC HIRP	AFF/2 BR 01/08 BR 31/08 31j		PELACUS 12 BR 20/09 BR 19/10 30j	EVHOE/07 BR 21/10 BR 04/12 45j	SHO M/3	
Le Suroit	TR MAH 05/01 48j	CIRENE MAH 21/02	TR	TE/E GYPT HER 10/03 TLN 12/03 21/03 10j	ENVA R/4		MALISAR/2 TLN 23/06 TLN 13/07 21j	MARCHE PDA 23/07 PDA 06/08 15j	BBMO MAR PDA 08/08 PDA 18/08 11j	TR	AT BR 27/08 BR 05/10 40j	TR	ESSCAR TLN 15/10 TLN 29/10 15j
Nav opp	ANT												
Discovery					GO								
S.M.T.		SISMANTILLES		DEB									
Sismique Rap.		BATHYS AINTES											
Sismique HR					GO								
Nautile					EMB	MARNAUT	EMB						
Victor	ANT		SERPENTINE		AFF/1		MOMARDREAM			ANT	MEDECO	ANT NE TB	
Penetrometre					ES SP EN			SARGASS	PRISME				
S.A.R.							MALISAR/2	SARGASS					

BG/Boulogne BR/Brest CDX/Cadix FDF/Fort de France HER/Heraklion IST/Istanbul LCO/La Corogne LIS/Lisbonne MAH/Mahé PDA/Ponta Delgada SAL/Salah SAN/Santander TLN/Toulon

- Affr
- Ecorec
- Opcb
- Sondeur Multi Faisceaux
- Coop et Aff scient
- Geos
- Techno
- Arrêt technique
- Transit
- TV Transit Valorisé

Annexe 3

Liste des campagnes évaluées en 2006 dans le cadre de l'appel d'offres 2007-2008 et de l'appel d'offres complémentaire Alis 2007 n'ayant pas été programmées en 2007 ou pré-programmées en 2008

Nom Campagne	Classement	Rang	Chef de mission N°1	
ACOMED	Prioritaire	2b	LE GONIDEC	Yves
ARCHIMED 1	Non retenue		CADIOU	Jean-François
BIG 2008	Prioritaire	1	GODFROY	Anne
BLANCOFLUX	Non retenue		GELI	Louis
BONUS-GOODHOPE (leg 2)	Prioritaire	1	SPEICH	Sabrina
BOUM	Prioritaire	2b	MOUTIN	Thierry
CADINAUT	Non retenue		MULDER	Thierry
CALIS	Non retenue		MARCHESIELLO	Patrick
CARAMBAR	Prioritaire	2a	BORGOMANO	Jean
DEDIKAS	Non retenue		MICHAUD	François
ECLECTIQUE	Prioritaire	2b	RABINEAU	Marina
FORCLIM	Prioritaire	2b	SCHMIDT	Sabine
GALA	Prioritaire	2a	RUELLAN	Etienne
GEISER	Prioritaire	2b	ALBAREDE	Francis
GRAVILUCK 3	Prioritaire	1	BALLU	Valérie
GROSMARIN	Prioritaire	2b	BETHOUX	Nicole
GWADASEIS	Prioritaire	2a	TAPPONNIER	Paul
IGUANES	Non retenue		LONCKE	Lies
IONETH	Non retenue		ROYER	Jean-Yves
ISOLAT	Prioritaire	2a	WELBROECK	Claire
KASHALLOW	Non retenue		LEBRUN	Jean-Frédéric
KERAUSON	Non retenue		MAZAUD	Alain
MAGOFOND 3B	Non retenue		GALLET	Yves
MALINA	Non retenue		BABIN	Marcel
MELBA 1	Prioritaire	2a	SATRA-LE BRIS	Catherine
MESCAL	Prioritaire	2a	LE BRIS	Nadine
MIRROR	Prioritaire	1	KLINGELHOEFER	Frauke
PAPOA	Prioritaire	1	CROSTA	Xavier
PRIMO 1	Prioritaire	2b	ELDIN	Gérard
REPREZAI	Prioritaire	1	MARSSET	Tania
SAYA DE MALHA	Prioritaire	2	BOUCHET	Philippe
SMOOTHSEAFLOOR	Prioritaire	2a	CANNAT	Mathilde
SUMATRA-FLUX	Prioritaire	2a	SINGH	Satish
SUMATRA-SAR-ROV	Non retenue		ARMIJO	Rolando
SUMATRA-SHR	Prioritaire	2b	SINGH	Satish
TERRASSE	Non retenue		RICHER DE FORGES	Bertrand
TRACK	Prioritaire	2a	PARK	Young-Hyang
ULYSSE	Prioritaire	2a	HIRN	Alfred
VANUALIS 1	Non retenue		BOURGOIS	Jacques

Annexe 4 : Calendrier promulgué en décembre 2006

2007	janv. 2007	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc. 2007
Pourquoi pas ?	RESONSA T BR 14/01 BR 30/01 17j	AT/07/1 TR	SERPENTINE PGD 28/02 36j PGD 04/04	TV1 A T T 0 7 2	SEDIMANE BR 18/04 24j BR 11/05	MOUTON/07/1 BR 12/05 24j BR 04/06	MOMARDREAM PDA 11/06 43j PDA 23/07	MOUTON/07/2 BR 31/07 35j LCO 03/09	MEDECO/1 TLN 14/09 27j LIM 10/10	MEDECO/2 LIM 11/10 27j TLN 06/11	EXO CET/2 TLN 18/11 16j PAP 03/12	ZMAG PAP 04/12 28j PAP 31/12
L'Atalante	ANTIPL AG PAP 10/01 PAP 23/01 14j	SISMANTILLES PAP 28/01 30j PAP 24/02	AFF/1 TR PDA TLN 09/03 18/03 10j ESSP ENFE LD		MARNAUT IST 12/05 30j IST 10/06			PRISME TLN 06/08 31j TLN 05/09	GEO/MED TLN 07/09 20j TLN 26/09			
Thalassa		IBTS/07 BR 27/01 29j BG 24/02	SMFH	TE/E GYPT PIR TLN 28/03 06/04 10j	ENVA R/5	ALLEGRO BR 29/05 16j BR 13/06	EXOCE T/1/SM BR 15/06 26/06 12j	AFF/3 BR 13/08 34j BR 15/09	PELACUS 12 BR 17/09 30j BR 16/10	EVHOE/07 BR 18/10 45j BR 01/12	CON GAS/ 07	
Le Suroit	CIRENE MAH 05/01 48j MAH 21/02		UH HER 12/03 26/03 15j PIR 28/03 06/04 10j			MALISAR/2 TLN 30/05 25j TLN 23/06		BBMO MAR LHA LHA 18/07 28/07 11j LHA LHA 30/07 13/08 15j	MARCHE TR	AT BR 20/08 40j BR 28/09	ESSCAR TV TLN 09/10 23/10 15j	
Meteor												OPM
Discovery					GO							
Nav opp	ANT											
S.M.T.		SISMANTILLES		AFF/1 DEB								
Sismique HR					GO							
Nautile					TV MNA UT	MARNAUT						
Victor	ANT		SERPENTINE				MOMARDREAM		ANT	MEDECO/1	MEDECO/2	
Penetrometre				ESS PEN FEL				PRISME				
S.A.R.						MALISAR/2						OPM
AUV asterx						ALLEGRO						
AUV 2						MALISAR/2						

BG/Boulogne BR/Brest HER/Heraklion IST/Istanbul LCO/La Corogne LHA/La Horta LIM/Limasol MAH/Mahé PAP/Pointe à Pitre PDA/Ponta Delgada PGD/Porto Grande PIR/Le Pirée SAL/Salah SAN/Santander TLN/Toulon

Affr
 Coop et Aff scient
 Arrêt technique
 Ecorec
 Geos
 Transit
 Opcb
 Techno
 TV Transit Valorisé
 Sondeur Multi Faisceaux