



## THALIA

---

Ce navire de recherche de 24,5 mètres, construit en 1978 à Cherbourg, opère en Manche et dans le Golfe de Gascogne.

C'est un navire polyvalent utilisé pour des campagnes d'environnement côtier et d'évaluation des ressources.

Il est équipé pour conduire des campagnes de cartographie, de sismique très haute résolution, d'hydrologie, de prélèvements ou de déploiement d'équipements acoustiques ou sismiques.



Prélèvements de sédiments par benne.



Travail en labo à bord du navire.



Évaluation du stock de coquilles Saint-Jacques.



Plage arrière du navire.

# Caractéristiques

## Chiffres-clés

- Longueur hors tout 24,50 m
- Largeur hors tout 7,40 m
- Tirant d'eau maximal 3,60 m
- Jauge brute 135,40 Tx
- Vitesse moyenne d'exploitation 10 nœuds
- Autonomie 5 jours

## Locaux scientifiques

- Labo humide : 5,7 m<sup>2</sup>
- Emplacement pour un conteneur laboratoire 20 pieds et un 5 pieds de Sismique Sparker

## Équipements scientifiques

- Equipement multifaisceaux petits fonds
- Sondeur de la colonne d'eau
- Sonar latéral remorqué
- Poulies instrumentées MARELEC
- Instrumentation des treuils de funes MARELEC SM-D
- Thermosalinomètre
- Sonde de température eau de mer SEABIRD - SBE 3 S
- Sonde de température eau de mer ORCA - TPP

## Appareaux de pont

- Portique arrière basculant - CMU 3 t
- 2 treuils de pêche BOPP 2500 1B, câble Ø 14 mm
- Treuil de caliorne - CMU 3 t
- Treuil d'hydrologie SERN câble acier inox 600 m, Ø 6,45 mm
- Grue HIAB ALTW 1165 - CMU 6 t+m

## Effectif

- Equipage : 6
- Scientifiques et techniciens : 6



[www.flotteoceanographique.fr](http://www.flotteoceanographique.fr)

La Flotte océanographique française, une très grande infrastructure de recherche opérée par l'Ifremer

