



FLOTTE  
OCÉANOGRAPHIQUE  
FRANÇAISE

# L'ATALANTE

## Travaux prévus en 2021

Pierre Daelman

03 Juillet 2020



[www.flotteoceanographique.fr](http://www.flotteoceanographique.fr)

La Flotte océanographique française,  
une très grande infrastructure de recherche opérée par l'Ifremer





# Sommaire

- I. Périmètre des travaux navire
- II. Amélioration des capacités scientifiques
- III. Planning

# I. Périmètre des travaux navire

L'Atalante est un navire livré en 1989 et modernisé en 2009 qui nécessite le remplacement de certains matériels ainsi que des travaux de maintien en condition opérationnelle pour assurer le prolongement de sa durée de vie à 40 ans pour une sortie de flotte à l'horizon 2030. Dans ce cadre les travaux ci-dessous seront réalisés:

- Remplacement des diesels-alternateurs (production d'énergie à bord)
- Mise à niveau du système de gestion des alarmes et d'énergie
- Mise à niveau du système de positionnement dynamique
- Ajout d'un système de traitement des eaux de ballast
- Rénovation des chambres froides
- Rénovation du système de ventilation
- Réfection des hublots
- Peinture et application de la nouvelle charte graphique FOF
- Rénovation des cloisons dans les laboratoires humides et polyvalent



## II. Amélioration des capacités scientifiques

Évolution principale sur les capacités scientifiques du navire est le remplacement du treuil grands fonds, du portique latéral et des bers de carottage.

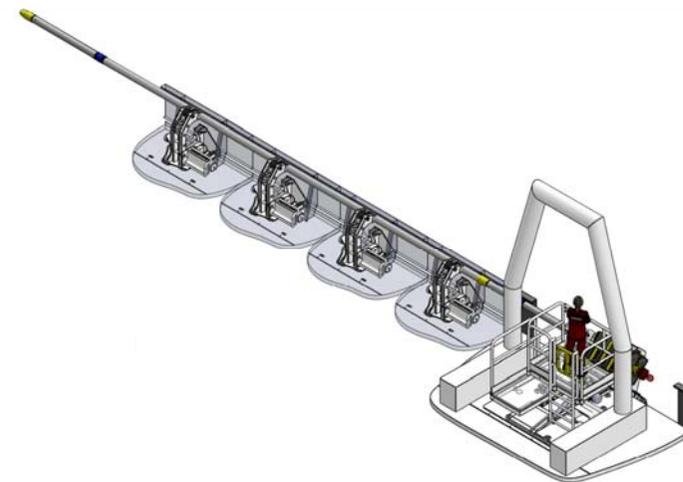
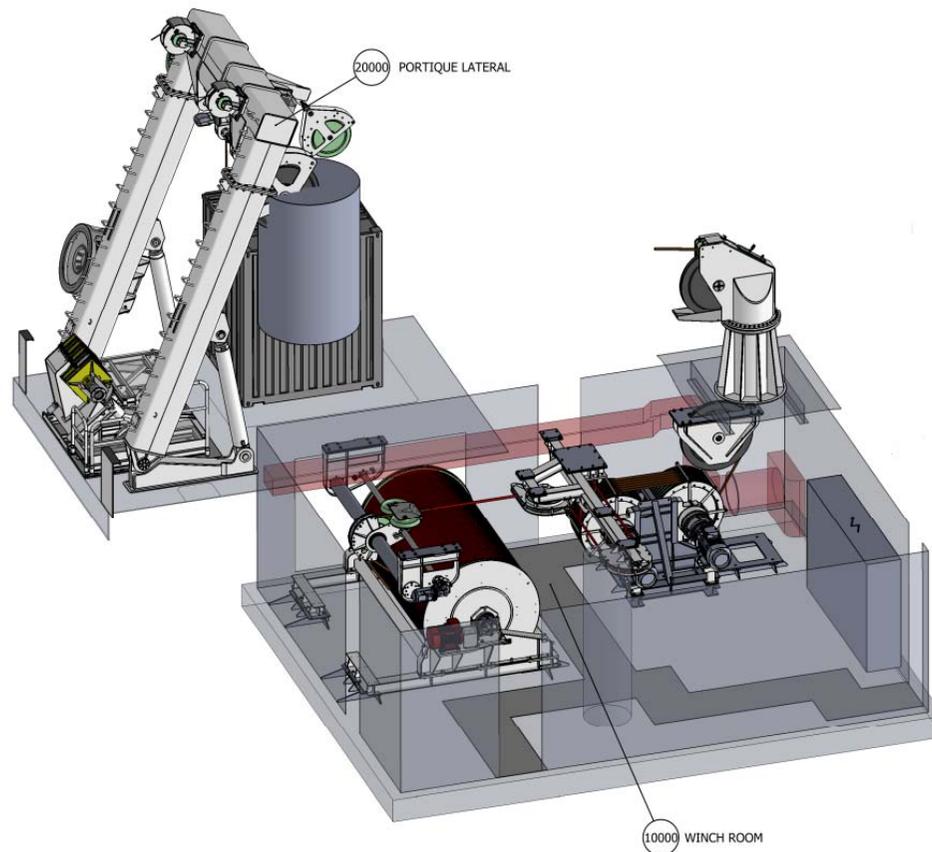
Principales évolutions techniques:

- CMU du treuil à 11t avec une capacité d'arrachement à 20t
- Utiliser un câble synthétique
- Utilisation du carottier Calypso 5t transféré du Pourquoi Pas?

Améliorations attendues en carottage

- Amélioration de la profondeur de carottage jusqu'à 6000m
- Augmentation de la longueur des carottes jusqu'à 30m
- Améliorer la qualité des carottes
- Uniformisation du carottage sur les navire de la FOF

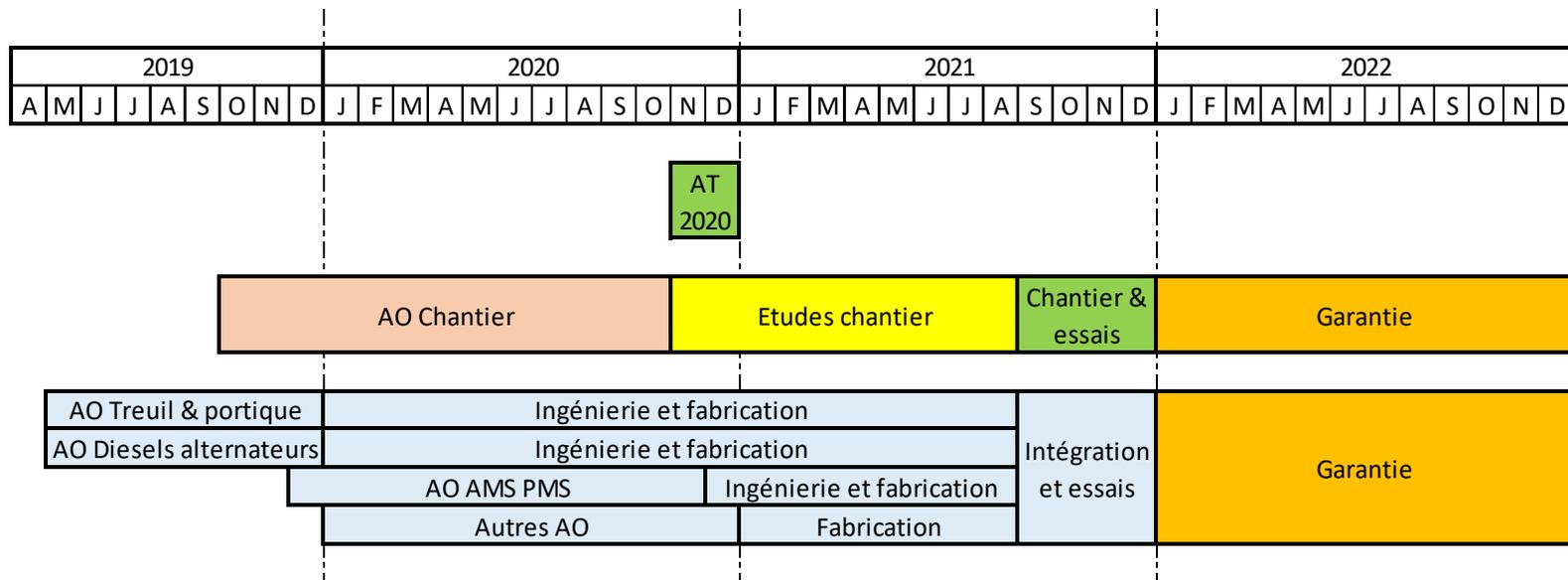
## II. Amélioration des capacités scientifiques



## II. Amélioration des capacités scientifiques

- Travaux par le portique latéral
  - Carottage
  - Déploiement de carottiers d'interface
    - Carottier USNEL
    - Carottier multitubes
  - Déploiement de CTD propre
- Travaux par le portique arrière
  - Déploiement de colis lourd
    - Penfeld
  - Carottage dragage
    - Afin de ne pas abîmer le câble textile, un treuil mobile avec un pied de câble de 500m de câble acier sera également fourni par le projet

# III. Planning



Entrée en chantier septembre 2021  
 Retour en capacité opérationnelle début 2022