

# **Modalités et organisation des embarquements sur les navires côtiers et hauturiers de la TGIR Flotte**

## **Version 2 (05/11/2020)**

### **1. Modalités d'embarquement applicables au *Marion Dufresne* opérée par LDAS**

A ce jour, l'embarquement est autorisé par LDAS après confirmation de résultats négatifs aux deux tests suivants :

- 1) un test sérologique réalisé au plus tard deux semaines avant le test RT-PCR du point 2. Si le test sérologique est positif, il devra être interprété par le médecin traitant, et éventuellement confirmé par un test RT-PCR négatif au moins 14 jours après la réalisation du test sérologique initial ;
- 2) un test RT-PCR réalisé par la personne embarquant à l'issue d'un strict respect des mesures barrières à domicile pendant une période minimale de 7 jours (il ne s'agit pas d'un confinement, les sorties sont autorisées avec port de masque et respect des distances minimales).

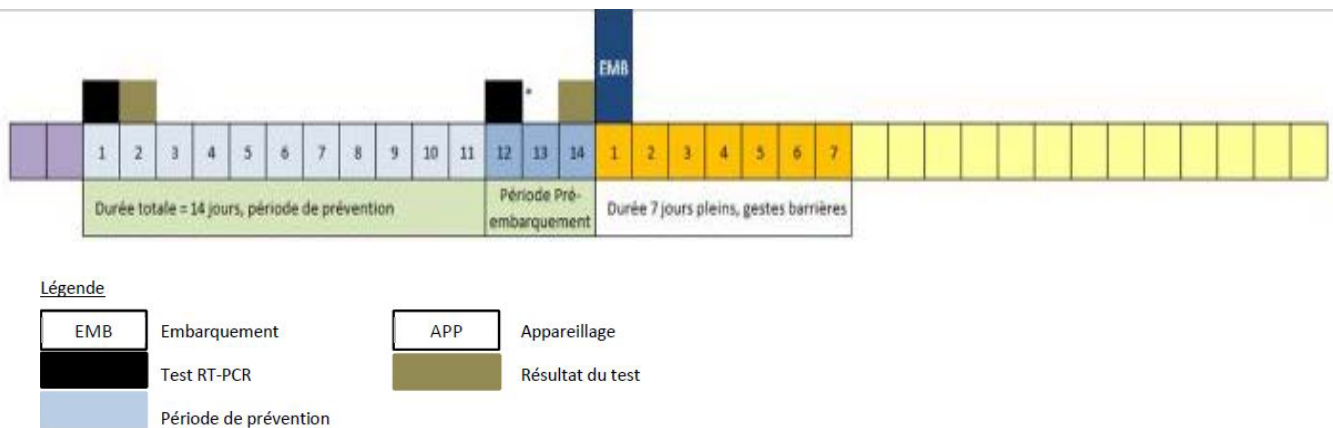
Si pas d'accès aux tests, l'embarquement n'est autorisé qu'à l'issue d'une période de confinement individuel strict à l'hôtel pendant une période minimale de 14 jours.

Par ailleurs, selon la date de la mission, les TAAF peuvent imposer des mesures complémentaires, afin de limiter la potentielle contamination par l'équipage des intervenants sur les terres subantarctiques embarquant sur les OP. Ces mesures complémentaires sont ajustées mission par mission après échange avec les TAAF. Elles sont transmises au chef de mission par le Pôle Opérations Navales de la direction de la Flotte, dès que connues de la part des TAAF.

A noter que ces modalités peuvent se confondre ou se rajouter aux contraintes imposées par les autorités aux personnes concernées par l'accès au département de La Réunion. Elles sont remises à jour régulièrement par LDAS. La réunion de préparation de mission organisée par Ifremer/DFO permettra de faire un point précis des modalités applicables à date.

### **2. Modalités d'embarquement et de travail à bord applicables aux navires côtiers et hauturiers opérés par Genavir**

Les dispositions ci-dessous, issues du Plan de Reprise d'Activité de Genavir sont désormais applicables **quel que soit le format de l'embarquement : à la journée, navire côtier ou hauturier**. Elles couvrent la période de prévention de 14 jours qui précède l'embarquement, puis la période de gestes barrière à bord. L'*Alis* étant soumis à des règles sanitaires et géographiques propres, est soumis à un protocole particulier. Vous pouvez contacter la DFO pour plus de précisions.



La durée qui sépare le test de son résultat est variable, le jour fixé pour le test est ajusté au mieux en fonction de cette variable. Le premier test RT-PCR permet une première détection de cas contaminés qui devront être écartés de tout embarquement, le second test permet de vérifier, juste avant l'embarquement qu'il n'y a pas de personne contaminées dans le groupe qui embarque.

### 2.1. Attestation de pré-embarquement et questionnaire de pré-embarquement

Au plus tard 15 jours avant l'embarquement, toutes les personnes qui embarquent se voient remettre un questionnaire COVID destiné à identifier les personnes vulnérables et un questionnaire d'auto-évaluation de santé accompagné de la liste des facteurs de vulnérabilité.

La personne embarquant autoévalue son état de santé grâce au questionnaire de santé et si nécessaire contacte le médecin du travail, ou son médecin généraliste, conformément aux indications figurant sur le document.

Le questionnaire de santé est un document couvert par le secret médical. L'un des exemplaires doit être transmis par la personne embarquant au Médecin du Travail dont elle dépend ou au médecin généraliste si l'embarquant ne dépend pas de la médecine du travail.

L'autre exemplaire doit être remis au Commandant sous pli cacheté au moment de l'embarquement.

L'attestation de pré-embarquement doit être communiquée à GENAVIR au moins 8 jours avant l'embarquement.

### 2.2. Période de prévention

Pendant cette période, voici les principales mesures à respecter :

- Les gestes barrières doivent être rigoureusement respectés.
- Les regroupements de toute nature et les lieux à forte densité de population doivent être évités.
- Les personnes contaminées et les personnes contacts ne doivent pas être approchées.
- Port du masque dans tous les lieux publics.
- Distanciation physique dans les lieux publics et à chaque fois que possible dans les autres cas.
- Les dispositions en vigueur édictées par les autorités nationales, régionales ou locales doivent être respectées.
- Sur le lieu de travail (hors confinement) respecter strictement les mesures mises en place par l'employeur.

### **2.3. Test de dépistage au COVID-19**

Ces dispositions sont applicables à toute personne qui embarque : marins, sédentaires, scientifiques. Chaque embarquant est responsable de son parcours pré-embarquement : prise de rendez-vous, collecte des résultats, information de sa hiérarchie.

#### **Périodicité, finalité des tests et conditions d'embarquement**

Un premier test RT-PCR est fait en début de période de prévention, un second test est fait en fin de période de prévention (peu avant l'embarquement).

Seules les personnes asymptomatiques présentant deux tests négatifs prendront la mer, sauf si, malgré les tests négatifs :

- elles présentent des signes cliniques évocateurs de COVID-19, en application de l'auto-questionnaire de santé ;
- elles ont été en contact direct et étroit avec un patient COVID-19 moins de 14 jours avant l'embarquement.

Dans les cas où il n'y a pas d'accès aux tests, l'embarquement n'est autorisé qu'à l'issue d'une période de prévention pré-embarquement organisée par GENAVIR.

### **2.4. Mesures complémentaires à bord des navires**

Des mesures complémentaires de préventions et gestes barrières doivent être respectés pendant 7 jours à compter du jour d'embarquement.

Ainsi, une fois à bord, le règlement intérieur de GENAVIR et les recommandations de la médecine des gens de mer devront être strictement mises en oeuvre pour réduire les risques liés au COVID (<https://www.ecologiquesolidaire.gouv.fr/coronavirus-covid-19-recommandations-et-conduite-tenir-bord-navires-sous-pavillon-francais>).

## **3. ORGANISATION DES RELEVES ET MOBILISATIONS / DEMOBILISATIONS**

Les relèves et mobilisations/démobilisations seront organisées, dans les ports métropolitains ou ultramarins. Un assouplissement de cette disposition pourra être envisagé selon évolution de la situation sanitaire internationale.

## **4. MOUVEMENTS EN ESCALES ET ESCALES**

Les escales font l'objet d'analyses de risque autant que nécessaire. Elles prennent en compte les circonstances particulières de la situation épidémiologique de la zone au moment de l'escale ainsi que les recommandations de la Direction des Affaires Maritimes.

En fonction du niveau de risque évalué, des restrictions peuvent être mises en place.