

## Mandat et composition du Groupe de Travail Scientifique « Navire Semi-Hauturier Manche Atlantique »

### **Contexte de la mise en place d'un Groupe de Travail Scientifiques (GTS)**

Se basant sur la maquette budgétaire de la mission flotte et les travaux du Comité d'Orientation Stratégique et Scientifique de la TGIR Flotte, un Plan à Moyen Terme (PMT), avec une vision à 5 ans sur le fonctionnement et une vision à 10 ans concernant l'investissement a été transmis au ministère en février 2019. Ce plan inclut la construction du Navire Semi-Hauturier Manche-Atlantique (NSH), dont la mise en service correspondra à la sortie de flotte du *N/O Thalía*.

Après avis favorable du Conseil Scientifique de la flotte, les établissements représentés au comité directeur de la TGIR Flotte (CNRS, Ifremer, IRD et Réseau des Universités Marines) ont validé en juin 2019 un Plan d'Evolution de la Flotte qui confirme les hypothèses du PMT et le besoin de la construction du Navire Semi-Hauturier Manche-Atlantique. Le Président de l'Ifremer a transmis ce plan au Ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation (MESRI) durant l'été 2019.

Dans le cadre des négociations relatives au déploiement du contrat d'Objectif et de Performances 2019 – 2023 de l'Ifremer, une mise à jour du PMT Flotte a été produite en mars 2020, qui intègre les recommandations du plan d'évolution de la flotte validé en juin 2019 (*annexe 1*).

Le 27 mars 2020, le comité directeur a décidé d'engager une phase préliminaire de définition et de structuration du projet (Phase 1) en vue de :

- Définir finement le besoin scientifique et les scénarii d'usage.
- Approfondir par des études certains choix techniques structurants, en particulier ceux portant sur l'implantation d'équipements scientifiques ou l'optimisation de la plage arrière.
- Explorer les pistes permettant d'améliorer significativement l'impact environnemental du navire.
- Rédiger un dossier technique d'avant-projet.
- Structurer le projet de construction et produire un calendrier et un budget préliminaires.

Cette phase est programmée sur une période de 9 mois à compter de juin 2020. Le besoin scientifique et les scénarii d'usage seront présentés au Conseil Scientifique et au Comité Directeur de la flotte de fin 2020. La totalité du dossier de phase 1 sera présentée au Comité Directeur de la flotte avant la fin du premier trimestre 2021, afin d'acter le lancement des études de conception et l'écriture des spécifications détaillées en vue d'un lancement des appels d'offres au plus tard en 2022, un début de construction en 2023 et une livraison fin d'année 2024, ou début 2025.

## **Mandat du GTS**

Le comité directeur du 27 mars 2020 a décidé de la constitution d'un groupe de travail Scientifique (GTS) constitué de 12 membres et issus de la communauté scientifique complété par 1 membre représentant les activités d'appui aux politiques publiques. La composition du GTS est donnée en annexe 2.

Dans la cadre de la présente phase 1, l'objectif de ce groupe est :

- d'identifier ou confirmer les besoins scientifiques identifiés en 2019 auxquels le navire devra répondre.
- de proposer les scénarii d'utilisation de référence (recherche dans les différentes disciplines, développements technologiques, formation et enseignement...).

Ces réflexions seront conduites en parallèle d'un travail d'analyse des impacts environnementaux des missions scientifiques mené par l'équipe de projet et ses sous-traitants. Les échanges entre le GTS et l'équipe de projet conduiront à des recommandations visant à diminuer l'impact des missions.

Les objectifs scientifiques exprimés par le GTS, et ceux arrêtés par le comité directeur du projet en terme de diminution de l'impact environnemental du navire permettront à l'équipe projet de la DFO de définir et évaluer des solutions adaptées. En fin de phase 1, le GTS sera conduit à valider la définition préliminaire proposée par l'équipe projet au regard des objectifs scientifiques, et de l'impact environnemental recherchés.

Par la suite, le GTS accompagnera le projet tout au long de son développement jusqu'à la phase d'essais et de validation des performances des équipements, et pourra conseiller, voir arbitrer certains choix techniques, au regard du besoin scientifique dont il sera le garant. Il pourra s'organiser autour de groupes thématiques nouveaux ou existants (par exemple le GT Carottage), voire faire appel à des experts nouveaux sur des sujets particuliers.

Un président et un vice-président sont nommés pour assurer l'animation du GTS sur la durée du projet et pour s'assurer de la qualité des échanges avec l'équipe de projet.

Les ingénieurs chargés des avant-projets de phase 1 accompagneront le GTS en l'informant sur les solutions techniques, les potentiels technologiques, les contraintes opérationnelles, et en élaborant des hypothèses conceptuelles dans le dialogue avec les futurs utilisateurs.

Les personnes pertinentes de la DFO ou d'autres entités pourront être invités au GTS afin d'éclairer les débats de considérations techniques ou opérationnelles.

## ANNEXE 2

### Composition du GTS

Les membres du GTS sont les suivants :

- Bruno Deflandre, Biologie Ecosystèmes, Laboratoire EPOC, Université de Bordeaux ;
- Felipe Artigas, Biologie Ecosystèmes, Laboratoire d'Océanographie et de Géosciences, Université du Littoral et de la Côte d'Opale (ULCO), Wimereux ;
- Eric Thiébaud, Biologie Ecosystèmes, Adaptation et Diversité en Milieu Marin, Sorbonne Université, Roscoff ;
- Gérald Grégori, Physique-Biogéochimie, Mediterranean Institute of Oceanography, Marseille,
- Louis Marié, Physique-Biogéochimie, LOPS, Ifremer, Brest,
- Jérôme Aucan, Physique-Biogéochimie, LEGOS, IRD, Nouméa,
- Laure Simplet, Géosciences, REM/GM, Ifremer Brest,
- Alain Trentesaux, Géosciences, Laboratoire d'Océanographie et de Géosciences Université de Lille, Lille,
- Eric Foucher, Halieutique, RBE, Ifremer, Port en Bessin,
- Joël Knoery, Biogéochimie des contaminants, RBE, Ifremer, Nantes,
- Carl Gojak, Technologie, DT INSU, CNRS, La Seyne sur Mer,
- Benoit Vincent, Technologie des pêches, RBE, Ifremer Lorient
- Léa Marty, Appui aux Politiques Publiques, DG, Ifremer Brest.

Le Président et le vice-président sont : Eric Foucher et Eric Thiébaud.