



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LES RENCONTRES DE LA FLOTTE Océanographique FRANÇAISE



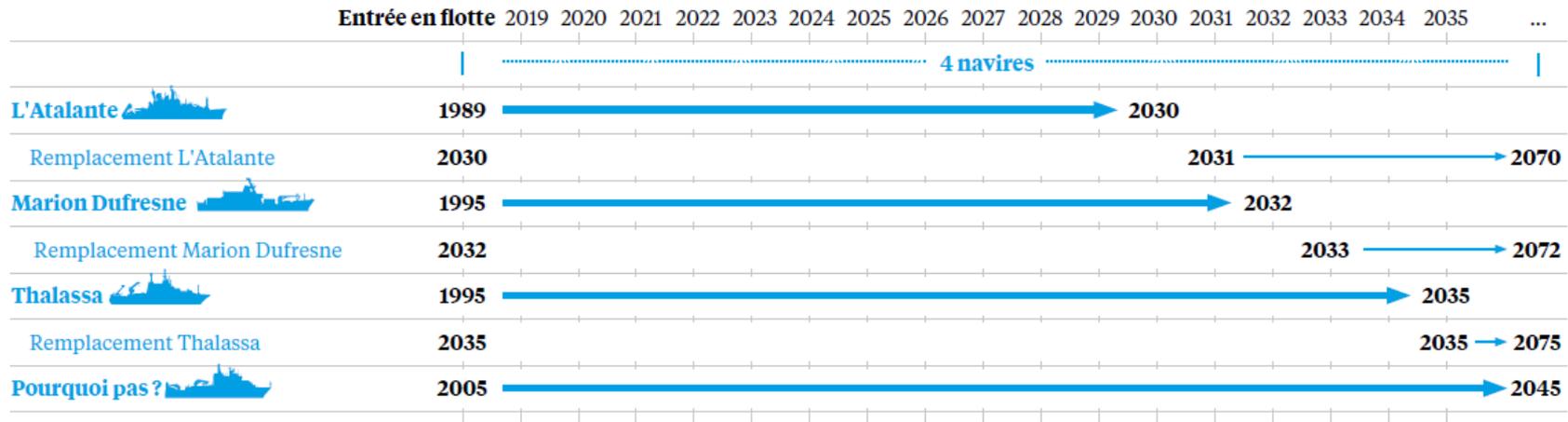
LE PLAN DE RENOUVELLEMENT DE LA TGIR

Olivier Lefort

31 mars 2021

Navires hauturiers

- Dès 2024, le *Pourquoi pas ?* va bénéficier d'une modernisation. Programmée en partenariat avec la Défense, son objectif est de prolonger de 20 ans l'activité scientifique du navire.
- *L'Atalante* poursuivra ses missions jusqu'en 2031, date d'entrée en service de son successeur.
- Les fins de vie du *Marion Dufresne* et du *Thalassa* interviendront en 2032 et 2035.

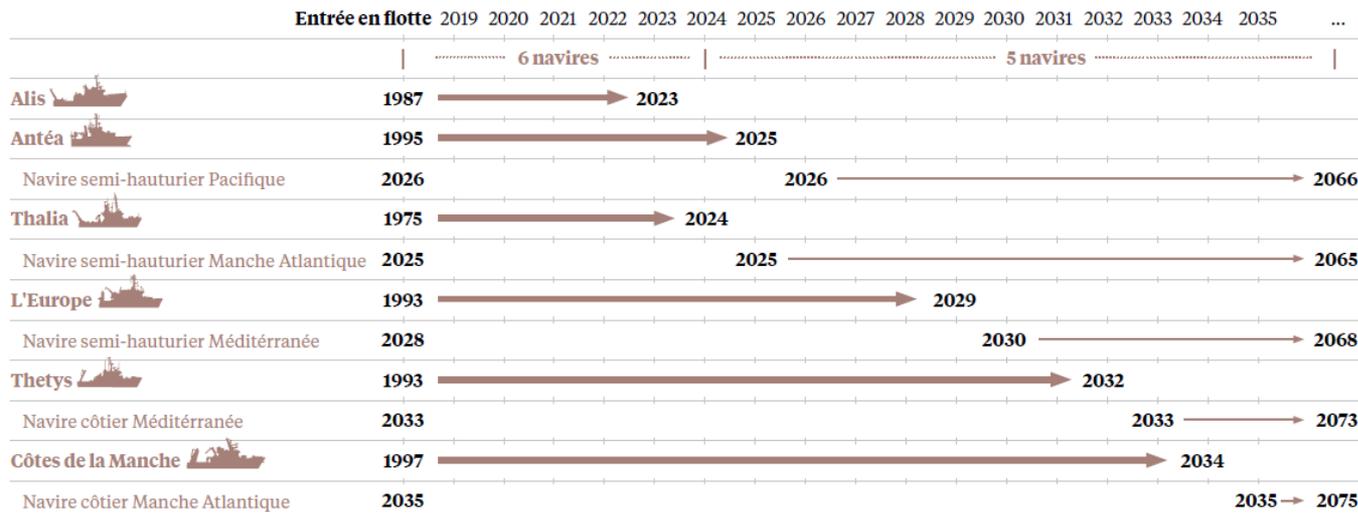


Navires côtiers et semi-hauturiers

En métropole et en Atlantique, un dispositif à 4 navires contre 5 actuellement :

- Deux navires semi-hauturiers remplaceront d'ici 2030 les navires côtiers métropolitains *Thalia* et *L'Europe* et le navire semi-hauturier *Antéa*. Les deux navires côtiers les plus récents (*Téthys* et *Côtes de la Manche*) resteront en flotte au delà de 2030.
- Chaque façade métropolitaine comptera un navire côtier et un navire semi-hauturier, qui pourra également être déployés en outremer.

Dans le Pacifique. Le dispositif repose sur *L'Atalante* modernisé, présent sur zone une année sur quatre, et *l'Alis* basé à Nouméa. *L'Alis* sera désarmé au plus tard en 2023. *L'Antéa* pourra prendre le relais jusqu'à l'arrivée d'un navire semi-hauturier attendu en 2026.

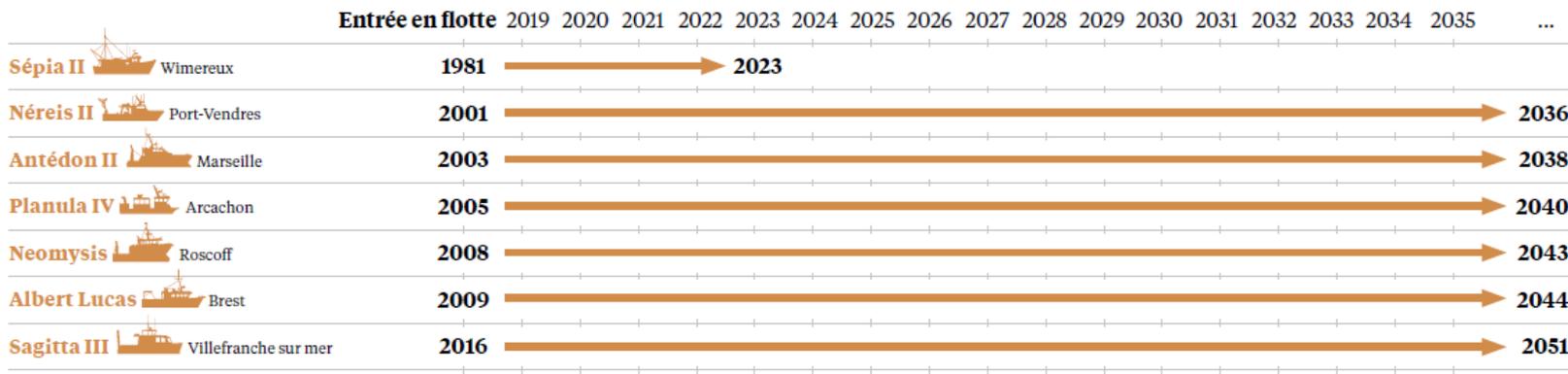


Navires de station

Sept navires de station sont répartis sur les façades maritimes métropolitaines : *Antédon II*, *Sepia II*, *Nereis II*, *Neomysis*, *Albert Lucas*, *Planula IV* et *Sagitta III*.

Ils réalisent au profit d'équipes scientifiques des activités de surveillance, de prélèvement et accompagnent les programmes d'enseignement des universités et établissement d'enseignement supérieur.

Cette flotte est relativement récente, mis à part le *Sepia II* et dont le renouvellement est planifié en 2022. Son format et sa répartition géographique ne sont pas susceptibles d'évoluer profondément à court ou moyen terme.

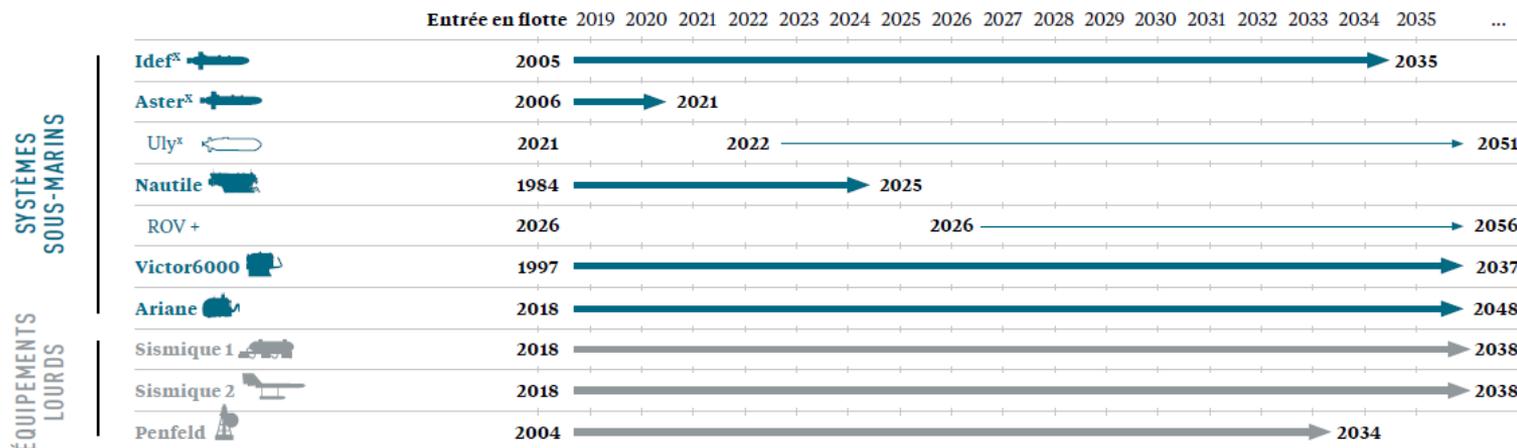


Systemes sous-marins et équipements lourds

Les équipements sismiques. Le projet de renouvellement lancé fin 2013 a permis de mettre progressivement au point deux équipements modernes : un dispositif 2D comprenant une flûte sismique de 6000 m de long, une nouvelle source sismique optimisée pour les acquisitions sismiques réflexion et réfraction et un dispositif 2D ou 3D comprenant 2 flûtes sismiques de 600 m de long.

Futur des engins sous-marins : une expertise de haut-niveau pour l'observation des grands fonds

Le format retenu est celui de deux engins d'intervention et d'un engin de Survey (AUV 6000 Coral) qui permettra aux équipes françaises de disposer enfin d'un AUV grande profondeur cohérent avec les engins d'intervention grands fonds. Un ROV profond de nouvelle génération sera construit d'ici 2025. Victor6000 sera modernisé par étapes, afin de mutualiser l'innovation technologique avec le nouveau ROV.





Merci de votre attention