

IMAGINONS LA **FLOTTE**
Océanographique
FRANÇAISE
À L'HORIZON **2035**

INTRODUCTION A L'ATELIER B
“CAMPAGNE À LA VOILE”

X. Capet (LOCEAN)

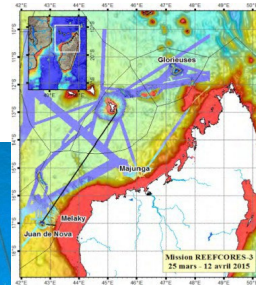
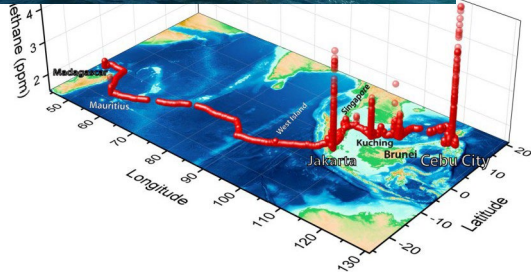
E. Machu (LOPS)

M. Simon, C. David-Beausire (DFO/Ifremer)

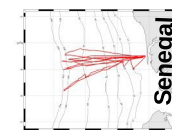
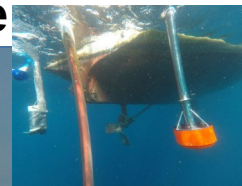
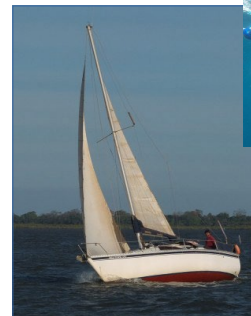
29/01/2024



De nombreuses expériences dans la communauté

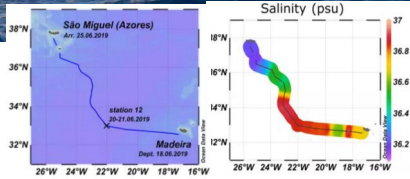
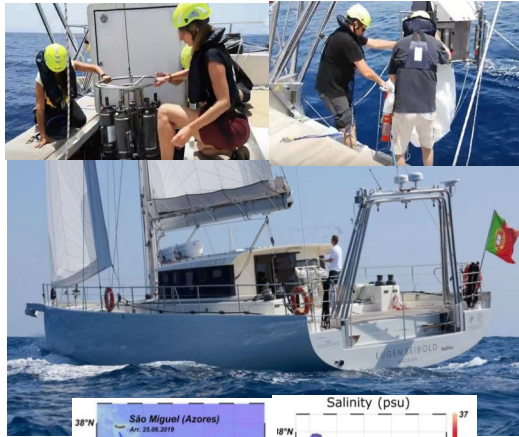


Amouage

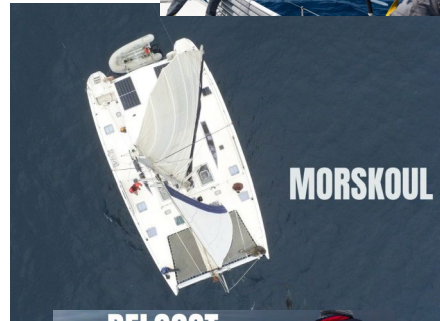


Un fourmillement de projets

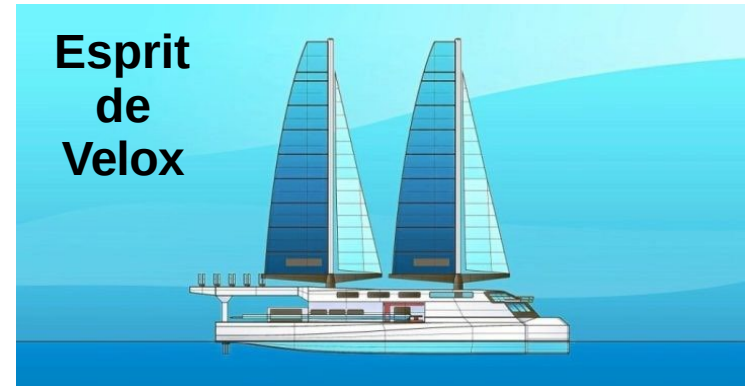
Eugen Seibold



Skrvik



“Korigane” MNHN



Quelques conclusions issues de ces expériences/initiatives

- Campagnes ponctuelles, pluridisciplinarité/nombre de variables limités, caractère opportuniste, souvent des mesures de surface (comparable à valorisation de transit)
- Intérêt particulier pour l'observation de la macrofaune
- Large gamme d'opérations "usuelles" peuvent être opérées
- Les navires à voile utilisées sont dans une gamme de tailles entre 8 et 36 m
- Grosse valeur ajoutée quand projet porté par des scientifiques
- Jusqu'aux initiatives récentes, pas de navire à la voile défini à partir des besoins de la communauté et conçu pour faire des campagnes à la voile

Pistes d'échanges et de réflexion

Oblige à repenser en profondeur ce qui est observé (nouvelles questions de recherche ?), la manière d'observer (campagne → expédition ? temps sur zones/chantiers + longs ?) et le mode de fonctionnement (équipages, sécurité)

La copie n'est pas blanche mais de nombreuses inconnues

→ besoin de définir des grands contours (missions, équipements, limites en termes d'endurance/météo/énergie/tenue en station ...)

Comment organiser cela ?

- 1 question guide : quel programme sur les ~ 5 premières années de vie du bateau (zones et mesures) ?
- 2 sous-groupes parallèles pour traiter deux gammes de taille – 20-40 m et 50-70 m

20-40 m: xx expériences récentes, limites sur la lourdeur des opérations, coût financier réduit, + de la latitude réglementaire

50-70 m: pluridisciplinarité, océan profond, maturation plus longue