

# IMAGINONS LA FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE À L'HORIZON 2035

IMAGINONS LA **FLOTTE**  
**Océanographique**  
**FRANÇAISE**  
À L'HORIZON **2035**

# EUROFLEETS

Olivier Lefort  
30 janvier 2024



# Les partenariats européens et internationaux de l'IR\* Flotte

[www.ofeg.org](http://www.ofeg.org)



Coordination des flottes Française, Allemande, Britannique, Néerlandaise, Espagnole et Norvégienne à travers l'OFEG (Ocean Facilities Exchange Group) depuis 1996.

[www.eurofleets.eu](http://www.eurofleets.eu)



Les deux projets (I3) Eurofleets 1 et 2, coordonnés par l'Ifremer ont permis de créer un réseau d'opérateurs européens, conduire des actions de R&D communes, et donner accès à des moyens à la mer à des équipes de l'ensemble de l'Europe (Trans National Acces).

Eurofleets+ (2019-2024) a en particulier pour objectif de proposer une road map visant à une structuration européennes des flottes nationales.

[www.irso.info](http://www.irso.info)

L'IRSO (International Research Ship Operators) est le réseau mondial des opérateurs de flottes océanographiques qui se réunissent une fois/an (USA, Canada, UK, FR, Allemagne, Australie, Nouvelle Zélande, Chine, Japon).

**RVONZA**



Les opérateurs Australiens (CSIRO, AAD, AIMS) et Néo-zélandais (NIWA) ont établis en 2018 une collaboration formelle dénommée RVONZA (Research Vessels Of New Zealand and Australia), visant à établir des échanges renforcés et une meilleure coordination de leurs opérations. La France et le Japon sont associés depuis 2019 au titre d'opérateurs de la zone Pacifique Ouest

## La situation post-Eurofleets+

Le Position Paper 25 de l'European Marine Board « Next generation European Research Vessels – Current Status and Foreseeable evolution » souligne la situation unique de la France, seule en Europe à avoir unifié sa flotte.

Les perspectives d'intégration ou de coopération renforcées sont ralenties par la situation fortement balkanisée des opérateurs de flotte européens : 62 opérateurs pour 99 navires.

Pour autant, la fin du cycle des projets Eurofleets ne doit pas signifier la disparition d'un réseau européen.

Conscient de cet enjeu, le CNR (Italie), le MI (Irlande), le RBINS (Belgique) et l'Ifremer ont décidé de créer une **association internationale de droit Belge (AISBL) pour renforcer le réseau des flottes européennes et paver le chemin vers l'ESFRI.**

# La cible de l'AISBL « Eurofleets » : préparer l'avenir

Mettre en place et piloter **un groupe de travail stratégique permanent**, ouvert à tous les opérateurs de flotte européens (en lien avec l'European Marine Board) pour :

- développer une vision consolidée des enjeux scientifiques auxquels les flottes nationales européennes devront répondre d'ici 2030,
- identifier les leviers permettant d'accélérer la transition environnementale des flottes, proposer une feuille de route concertée en termes d'investissements innovants,
- Construire des partenariats transnationaux permettant de mutualiser les moyens sur zone dans le but de réduire l'impact environnemental global (échange de temps navire et/ou Transnational access).

Invitation des tutelles nationales de chacun des 62 opérateurs européens à une journée de reporting annuelle, afin de les impliquer plus étroitement dans la construction d'une infrastructure coordonnée et/ou partagée des flottes de navires de recherche.

## Les autres services proposés par l' AISBL « Eurofleets »

- **Un secrétariat exécutif** pour le forum “European research Vessels (ERVO), chargé de gérer et de mettre en ligne les ressources documentaires héritées d'Eurofleets, et d'éditer les rapports techniques et stratégiques produits à l'avenir par l' AISBL Eurofleets.
- Coordonner **des campagnes de formation européennes à la mer**. Fort des expérimentations précédentes (EF 1, 2 et EF+) , développer des propositions de formation sous la bannière Eurofleets ou en coopération avec des organismes de recherche ou des universités déjà impliqués dans des programmes de formation.
- Développer le **portail d'information sur les Flottes européennes “EVIOR”** en y associant la majorité des 62 opérateurs européens afin d'assurer une mise à jour régulière des informations : programmes des campagnes, lien vers les CSR, description des navires et systems sous-marins, opportunités d'affrètements ou d'embarquement...

# Calendrier

- **Janvier 2024.** Reunion de lancement
- **Juin 2024.** Partage des objectifs du projet à l'ERVO
- **Octobre 2024.** Finalisation des statuts de l' AISBL
- **Décembre 2024.** Création de l' AISBL avec 4 membres fondateurs (CNR, Ifremer, Marine Institute, RBINS)
- **Juin 2025.** Elargissement à tous les opérateurs désireux de nous rejoindre, lors de l'UNOCS à Nice.

# Merci de votre attention

