

Bilan d'activité de la Flotte Océanographique Française

Année : 2023

DFO 2023-BILAN

| Année | Navire | Activité scientifique | | | | | | | | Intérêt Public /Marine | | | | Partenariats public-privé. Affrètements | | Activité support | | | | | | Total activité | | |
|---|---------------------------|-----------------------|------------|-----|-----------|------------|-----------|------------|------|------------------------|-----|----------|------------|---|------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|----------|----------------|-------------|-------------|
| | | RSh | RTh | RSc | RTc | Ens | Obs | Autre Rech | Ofeg | IPh | IPc | AutreIP | Marine | CRI | MAFF | QL | Tr | Trv | MET | ATprog | ATnp | | ATTAAFprog | ATTAAFnp |
| 2023 | Pourquoi pas ? | 146 | | | | | | | | | | 13 | | | 33 | 57 | | 41 | 35 | 8 | | | 333 | |
| | L'Atalante | 39 | 22 | | | | | | | | | 103 | | | 17 | 31 | | 36 | 24 | | | | 272 | |
| | Thalassa | 52 | | | | | 67 | | | 136 | | | | | 17 | 48 | | 18 | 23 | | | | 361 | |
| | Marion Dufresne | 70 | | | | | 26 | | | 137 | | 8 | | | 51 | 44 | | 14 | | | | | 350 | |
| | Sarmiento de Gamboa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | |
| | Navires hauturiers | 307 | 22 | | | | 93 | | | 273 | | 8 | 116 | | | 118 | 180 | | 109 | 82 | 8 | | | 1339 |
| | Cotes de la manche | | | 46 | | 34 | 25 | | | | 36 | | | | 3 | 18 | 34 | | 23 | 41 | 47 | | | 307 |
| | Tethys 2 | | | 44 | | 56 | 23 | | | | | | | | 1 | 53 | 29 | | 7 | 68 | 4 | | | 285 |
| | L'Europe | | | 60 | | 2 | 17 | | | | 60 | | | | | 72 | 23 | | 18 | 5 | | | | 257 |
| | Thalia | | | 23 | | 7 | 39 | | | | 50 | | | | 5 | 11 | 29 | | 3 | 26 | 29 | | | 222 |
| | Haliotis | | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 19 | | | | 66 |
| | Antea | 135 | 6 | 14 | | | | | | | | | | | | 17 | 21 | | 11 | | 8 | | | 212 |
| Navires côtiers et semi-hauturiers | 135 | 6 | 227 | | 99 | 104 | | | | 146 | | | | 9 | 171 | 136 | | 69 | 159 | 88 | | | 1349 | |

Engagements

| | | |
|------|--|------------|
| 2023 | Nombre de jours d'activité scientifique sur les navires hauturiers (nombre minimal 450 j) | 445 |
| | Nombre de jours d'activité scientifique sur les navires côtiers et semi-hauturiers (nombre minimal 960 j) | 571 |

Définitions des types de campagnes

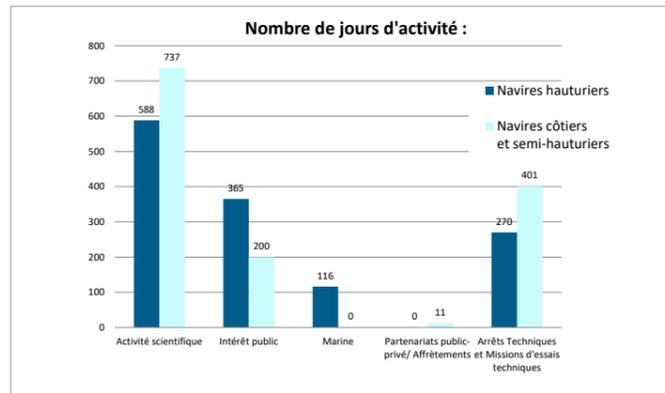
| | | | |
|------------|---|---------|---|
| RSh RSc | Nombre de jours de recherche scientifique évalués par la CNFH ou la CNFC | CRI | Nombre de jours de campagne Collaboration Recherche - Industrie |
| RTh RTc | Nombre de jours de recherche technologique évalués par la CNFH ou la CNFC | MAFF | Nombre de jours d'affrètement commercial |
| IPc Iph | Nombre de jours de campagne d'intérêt public sur navires hauturiers (IPH) ou côtiers (IPC) | MIPNS | Nombre de jours de campagne d'intérêt public non scientifique hors TAAF |
| Ens | Nombre de jours d'enseignement évalués par la CNFC | MET | Nombre de jours de missions d'essais techniques |
| Obs | Nombre de jours d'observation évalués par la CNFC | QL | Nombre de jours à quai pour logistique |
| Autre Rech | Nombre de jours de campagne scientifique évalués par des commissions autres que CNFH ou CNFC | TR | Transit |
| Ofeg | Nb jours de campagnes européennes sur les navires de l'Ifremer dans le cadre de l'accord OFEG (Ocean Facilities Exchange Group) | TRv | Transit valorisé |
| Part Mar. | Nombre de jours financés par la Marine (partenaire institutionnel) | AT prog | Arrêt technique programmé |
| Autre Part | Nombre de jours financés par d'autres partenaires institutionnels : IEO pour l'Ifremer,... | AT np | Arrêt technique non programmé |

Le nombre de jours indiqués par catégories correspond au nombre de jours de présence de l'équipe scientifique à bord du navire (mobilisation, transits et escales intra-missions, travaux scientifiques et démobilitation).

Bilan d'activité de la Flotte Océanographique Française : Activité environnée

Année : 2023

| Année | Navire | Activité scientifique | Intérêt public | Marine | Partenariats public-privé/Affrètements | Arrêts Techniques et Missions d'essais techniques | Sans activité |
|-------|---|-----------------------|----------------|------------|--|---|---------------|
| 2023 | Pourquoi pas ? | 203 | 0 | 13 | 0 | 117 | 32 |
| | L'Atalante | 85 | 0 | 103 | 0 | 84 | 93 |
| | Thalassa | 145 | 166 | 0 | 0 | 50 | 4 |
| | Marion Dufresne | 132 | 199 | 0 | 0 | 19 | 4 |
| | Sarmiento de Gamboa | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Navires hauturiers | 588 | 365 | 116 | 0 | 270 | 133 |
| | Cotes de la manche | 126 | 43 | 0 | 4 | 134 | 58 |
| | Tethys 2 | 173 | 0 | 0 | 1 | 111 | 80 |
| | L'Europe | 125 | 95 | 0 | 0 | 36 | 108 |
| | Thalia | 84 | 61 | 0 | 6 | 71 | 143 |
| | Haliotis | 40 | 0 | 0 | 0 | 26 | 299 |
| | Antea | 189 | 0 | 0 | 0 | 23 | 153 |
| | Navires côtiers et semi-hauturiers | 737 | 200 | 0 | 11 | 401 | 841 |
| | Navires côtiers et semi-hauturiers sans Haliotis | 697 | 200 | 0 | 11 | 375 | 542 |

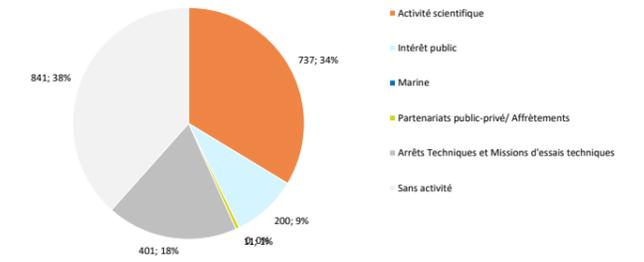


TAUX D'ACTIVITE DES NAVIRES (%)

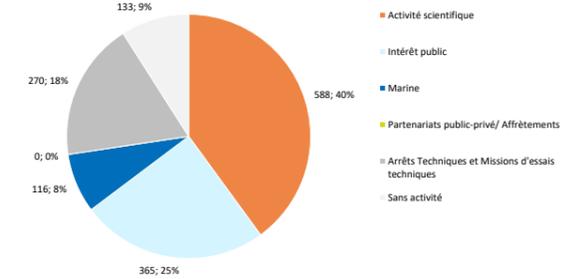
| | |
|--|----|
| Taux d'activité des navires hauturiers | 91 |
| Taux d'activité des navires côtiers et semi-hauturiers | 62 |
| Taux d'activité des navires côtiers et semi-hauturiers sans Haliotis | 70 |

E

Navires < 36 m



Navires > 36 m



Définitions des catégories

| | |
|--|---|
| Recherche scientifique | RSh+RTh+RSc+RTc+Ens+Obs+Autre Rech+Ofeg |
| Service public (hors marine) | IPH + IPC+ Autre Part+MIPNS |
| Marine | Marine |
| Partenariats public-privé. Affrètements | CRI + MAFF |
| Arrêts techniques et missions d'essais techniques | MET + ATprog + ATnp |
| Les transits (Tr et Trv) ainsi que les périodes à quai nécessaires à la préparation et à la logistique des opérations hors mob et demob (QL) sont répartis au prorata sur les 4 catégories ci-dessus | |

| Obs | Autre Rec | Ofeg | Distribution QLTR |
|-----|-----------|------|-------------------|
| | | | 237 |
| 98 | | | 226 |
| | | | 196 |
| | | | 145 |

Versions

| Année | Version |
|-------|----------------|
| 2023 | DFO 2023-BILAN |