

## Relevé de conclusions du comité directeur de la flotte du 13 septembre 2019

**Présents :** Tous les membres, sauf François Lallier, excusé

L'objet de ce comité directeur extraordinaire est d'examiner s'il existe une solution de relève des personnels des projets terrestres de l'IPEV qui puisse s'insérer dans la programmation des campagnes demandées par la communauté scientifique sur le créneau TGIR Flotte de début d'année du *Marion Dufresne*. La question se pose pour 2020, mais devra également être adressée sur la durée.

Le scénario (dit 2b) suivant est proposé par la direction de la flotte :

- Mob OBS-Austral + embarquement carottage + soutage à La Réunion du 3 au 6/01
- OBS-Austral partie 1 (La réunion Durban) du 7/01 au 7/02
- Escale Durban 8/02 (fin mobilisation carottage)
- ACCLIMATE 2 (Durban-Durban) du 9/02 au 01/03 (incluant 1 jour d'essais carottage en mer au début)
- Transit Durban-La Réunion du 2 au 6/03
- Démobilisation ACCLIMATE et OBS Austral partie 1 les 7 et 8/03
- OBS-Austral Partie 2 (La Réunion – La Réunion) du 9 au 16/03
- Escale 17/03 pour soutage éventuel.

Ce scénario permettant de relever les équipes terrestres de l'IPEV sur Crozet, Kerguelen et Amsterdam conduit à couper OBS-AUSTRAL en deux parties, de façon à positionner ACCLIMATE en février, en toute fin de fenêtre météorologique. Lors de la première partie d'OBS-Austral toutes les stations OISO et OHASIS-BIO seront réalisées, sauf deux d'entre elles plus proches de La Réunion. Elles seront effectuées lors d'un aller-retour spécifique lors de la deuxième partie.

### Conclusion

Le comité directeur retient le scénario 2b pour l'année 2020 à la condition que l'IPEV finance 50% du surcoût occasionné par la désoptimisation de la programmation.

Pour traiter du long terme, il est convenu de l'organisation d'une réunion « technique » en octobre avant de pouvoir ré-aborder le dossier en Comité directeur de la Flotte du 20 décembre, voire si besoin avant pour que le point puisse être abordé en CA de l'IPEV de fin d'année.