

## Programme des campagnes de la Flotte Océanographique Française

Etabli sur la base du Calendrier DFO 2019-BILAN

Année : 2019

Nombre de jours dans l'année : 365

### Totaux par navire

Année	Navire	MS / Evaluation CNFH			MS / Evaluation CNFC					MS / Autres activités					Autres indicateurs										
		RSh	RTh	IPh	RSc	RTc	IPc	Ens	Obs	Autre Rech	Oteg	Marine	AutrePart	CRI	Total MS	MAFF	MIPNS	MET	QL	Tr	Trv	Total activité	ATprog	ATnp	Total armement
2019	Pourquoi pas ?	100										78			178	16		15	14	26		249			249
	L'Atalante	163										51			214			9	27	72		322			322
	Thalassa	66		135											201			7	12	41		261		4	265
	Beautemps-Beaupre	24	16												40				14			54			54
	Marion Dufresne	61								42					103			6	74	12		195	3		198
	<b>Navires &gt; 36 M</b>	<b>414</b>	<b>16</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>736</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>141</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>1081</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1088</b>
	Cotes de la manche				130		25	42							197			2	16	35		250	31		281
	Tethys 2				106	10		44							160	3		2	17	8		190	77	2	269
	L'Europe				66	59	82								207			8	4	4		223	20		243
	Thalia				103		61								164	4		6	1	27		202	5	8	215
	Haliotis				134										134			3	10	19		166	13		179
	Alis	37			118										155			3	17	28		203			203
	Antea				32	10						12			54			10	1	1		66	29		95
<b>Navires &lt; 36 m</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>689</b>	<b>79</b>	<b>168</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1071</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>1300</b>	<b>175</b>	<b>10</b>	<b>1485</b>	

### Engagements

2019	Nombre de jours de recherche sur les navires >36m (nombre minimal 450 jours)	<b>472</b>
	Nombre de jours de recherche sur les navires < 36m (nombre minimal 960 jours)	<b>891</b>

### Objectifs

2019	Nombre de jours de service public sur les navires hauturiers de Ifremer (objectif 120 jours)	<b>135</b>
	Nombre de jours de Partenariat avec la Marine (objectif 130 jours Pp?)	<b>129</b>

### Bilan désarmement

2019	Nombre de jours de désarmement flotte hauturière (hors Bb)	<b>297</b>
	Nombre de jours de désarmement flotte côtière	<b>1435</b>

### Activité TAAF (hors périmètre de la DFO)

2019	Nombre de jours TAAF (MDII)	<b>129</b>
	Nombre de jours d'Arrêt technique programmé (MDII)	<b>38</b>
	Nombre de jours d'Arrêt technique non programmé (MDII)	<b>0</b>

# Programme des campagnes de la Flotte Océanographique Française : Autres Indicateurs

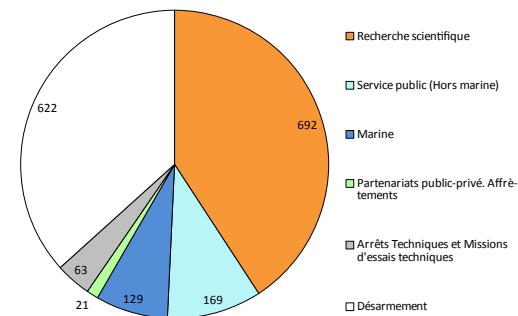
Etabli sur la base du 0

Année : 2019  
 Nombre de jours dans l'année : 365

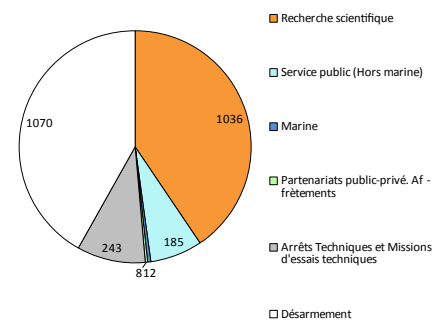
## Bilan par catégorie et par navire

Année	Navire	Recherche scientifique	Service public (Hors marine)	Marine	Partenariats public-privé. Affrètements	Arrêts Techniques et Missions d'essais techniques	Désarmement
2019	Pourquoi pas ?	131	0	78	21	20	116
	L'Atalante	257	0	51	0	14	43
	Thalassa	83	169	0	0	14	100
	Beautemps-Beaupre	40	0	0	0	0	325
	Marion Dufresne	182	0	0	0	16	38
	<b>Navires &gt; 36 M</b>	<b>692</b>	<b>169</b>	<b>129</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>622</b>
	Cotes de la manche	210	31	0	0	40	84
	Tethys 2	176	0	0	3	89	96
	L'Europe	129	85	0	0	29	122
	Thalia	118	70	0	5	22	150
	Haliotis	160	0	0	0	19	186
	Alis	199	0	0	0	4	162
	Antea	43	0	12	0	40	270
	<b>Navires &lt; 36 m</b>	<b>1036</b>	<b>185</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>243</b>	<b>1070</b>

Navires > 36 m



Navires < 36 m



## Bilan par catégorie

Année	Institut	Recherche scientifique	Service public (Hors marine)	Marine	Partenariats public-privé. Affrètements	Arrêts Techniques et Missions d'essais techniques	Désarmement	Bilan Enseignement (compris dans Recherche scientifique)
2019	<b>Navires &gt; 36 M</b>	<b>692</b>	<b>169</b>	<b>129</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>622</b>	<b>0</b>
	<b>Navires &lt; 36 m</b>	<b>1036</b>	<b>185</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>243</b>	<b>1070</b>	<b>86</b>
	<b>Total</b>	<b>1728</b>	<b>354</b>	<b>141</b>	<b>29</b>	<b>307</b>	<b>1692</b>	<b>86</b>

## Programme des campagnes de la Flotte Océanographique Française : Suivi Marine

Etabli sur la base du Calendrier DFO 2019-BILAN

Année : 2019

Nombre de jours dans l'année : 365

### Suivi de l'activité Marine sur le "Pourquoi Pas ?"

Année	Navire	Nombre de jours sur le Pp?	Equivalence Navires	Total Marine Pp?
2019	Pourquoi pas ?	78	1,00	78,00
	L'Atalante	51	1,10	46,36
	Thalassa	0	1,48	0,00
	<b>Navires &gt; 36 M</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>124,36</b>

### Suivi de l'activité Ifremer sur le "Beautemps Beupré"

Année	Navire	Nombre de jours sur le BHO	Equivalence Navires	Total Ifremer BHO
2019	BHO	0	1,00	0,00
	<b>Navires &gt; 36 M</b>	<b>0</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>

# Programme des campagnes de la Flotte Océanographique Française : Définitions, Règles de calculs et d'affectation

## Durée des missions scientifiques (MS) : règles de calculs et d'affectation

Navires >36m	<p>Sur les navires &gt;36 m, le nombre de jours de Mission Scientifique (MS) correspond au nombre de jours de présence de l'équipe scientifique à bord du navire (mobilisation, transits, escales intermédiaires, travaux et démobilisation).</p> <p>Les jours de mobilisation sans présence de scientifiques à bord nécessaires pour certains types d'équipement (ROV, SMT, ...) sont affectés à la modalité QL. A l'issue de la campagne, les escales dues sont également affectées à la modalité QL.</p>
Navires < 36m	<p>Sur les navires &lt;36 m, le nombre de jours de Mission Scientifique (MS) correspond au nombre de jours de présence de l'équipe scientifique à bord du navire (mobilisation, transits, escales intermédiaires, travaux et démobilisation).</p> <p>Les jours de mobilisation sans présence de scientifiques à bord nécessaires pour certains types d'équipement sont affectés à la modalité QL, cf. ci dessus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour l'INSU, conformément aux Conditions Générales d'Engagement des marins de l'INSU, le rythme de navigation est de : 5 x 24 heures suivis de 24 heures de relâche.</li> <li>- Pour l'IFREMER, conformément aux accords sociaux du gestionnaire technique GENAVIR, le rythme de navigation est de : 5 jours de mer - 1 jour à quai. Ces jours à quai sont des jours de quai logistiques, utilisés à des fins scientifiques et/ou de l'armement.</li> <li>- Pour l'IRD, les navires sont généralement armés en hauturier. Leur rythme de navigation est alors limité par l'autonomie en vivre et carburant des navires.</li> </ul>

## Définitions des types de campagnes

RSh RSc	Nombre de jours de recherche scientifique évalués par la CNFH ou la CNFC	CRI	Nombre de jours de campagne Collaboration Recherche - Industrie
RTh RTc	Nombre de jours de recherche technologique évalués par la CNFH ou la CNFC	MAFF	Nombre de jours d'affrètement commercial
IPc Iph	Nombre de jours de campagne d'intérêt public sur navires hauturiers (IPH) ou côtiers (IPC)	MIPNS	Nombre de jours de campagne d'intérêt public non scientifique hors TAAF
Ens	Nombre de jours d'enseignement évalués par la CNFC	MET	Nombre de jours de missions d'essais techniques
Obs	Nombre de jours d'observation évalués par la CNFC	QL	Nombre de jours à quai pour logistique
Autre Rech	Nombre de jours de campagne scientifique évalués par des commissions autres que CNFH ou CNFC	TR	Transit
Ofeg	Nb jours de campagnes européennes sur les navires de l'Ifremer dans le cadre de l'accord OFEG (Ocean Facilities Exchange Group)	TRv	Transit valorisé
Part Mar.	Nombre de jours financés par la Marine (partenaire institutionnel)	AT prog	Arrêt technique programmé
Autre Part	Nombre de jours financés par d'autres partenaires institutionnels : IEO pour l'Ifremer,...	AT np	Arrêt technique non programmé

## Définitions des Totaux

Total MS (TOTAL Mission Scientifique) =	MS / Evaluation CNFH + MS / Evaluation CNFC + MS / Autres activités
Total Activité =	Total MS + MAFF + MIPNS + MET + QL + TR + TRv
Total Armement =	Total Activité + ATprog + ATnp

## Définitions des catégories

Recherche scientifique	RSh+RTh+RSc+RTc+Ens+Obs+Autre Rech+Ofeg
------------------------	---

Service public (hors marine)	IPH + IPC+ Autre Part+MIPNS
Marine	Marine
Partenariats public-privé. Affrètements	CRI + MAFF
Arrêts techniques et missions d'essais techniques	MET + ATprog + ATnp
Les transits (Tr et Trv) ainsi que les périodes à quai nécessaires à la préparation et à la logistique des opérations hors mob et demob (QL) sont répartis au prorata sur les 4 catégories ci-dessus	