

Bilan d'activité de la Flotte Océanographique Française

Année : 2022

DFO 2022-BILAN

Année	Navire	Activité scientifique								Intérêt Public /Marine				Partenariats public-privé. Affrètements		Activité support						Total activité		
		RSh	RTh	RSc	RTc	Ens	Obs	Autre Rech	Ofeg	IPh	IPc	AutreIP	Marine	CRI	MAFF	QL	Tr	Trv	MET	ATprog	ATnp		ATTAAFprog	ATTAAFnp
2022	Pourquoi pas ?	45					60			47			39		25	38	35		42					331
	L'Atalante	82										96				28	31		13	25	81			356
	Thalassa	49					42			131			11			28	23		19	31	2			336
	Marion Dufresne	34		35		12	29			119						48	3		11	73				364
	Navires hauturiers	210		35		12	131			297			146		25	142	92		85	129	83			1387
	Cotes de la manche			71		38	20				23					40	37		10	75				314
	Tethys 2			67		57	16								3	44	25		4		8			224
	L'Europe			45			10				58					39	20		47	9				228
	Thalia			66			33				69					21	49		9	23				270
	Haliotis			27												15			4					46
	Alis	63		42												18	26		2		5			156
	Antea			85		8										24	93		17	73	13			313
	Navires côtiers et semi-hauturiers	63		403		103	79				150				3	201	250		93	180	26			1551

Engagements

2022	Nombre de jours d'activité scientifique sur les navires hauturiers (nombre minimal 450 j)	388
	Nombre de jours d'activité scientifique sur les navires côtiers et semi-hauturiers (nombre minimal 960 j)	648

Définitions des types de campagnes

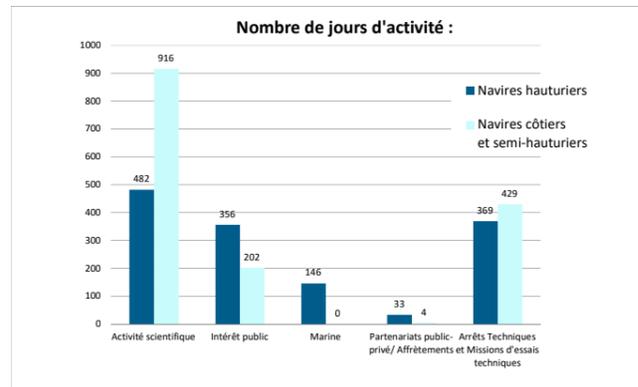
RSh RSc	Nombre de jours de recherche scientifique évalués par la CNFH ou la CNFC	CRI	Nombre de jours de campagne Collaboration Recherche - Industrie
RTh RTc	Nombre de jours de recherche technologique évalués par la CNFH ou la CNFC	MAFF	Nombre de jours d'affrètement commercial
IPc Iph	Nombre de jours de campagne d'intérêt public sur navires hauturiers (IPH) ou côtiers (IPC)	MIPNS	Nombre de jours de campagne d'intérêt public non scientifique hors TAAF
Ens	Nombre de jours d'enseignement évalués par la CNFC	MET	Nombre de jours de missions d'essais techniques
Obs	Nombre de jours d'observation évalués par la CNFC	QL	Nombre de jours à quai pour logistique
Autre Rech	Nombre de jours de campagne scientifique évalués par des commissions autres que CNFH ou CNFC	TR	Transit
Ofeg	Nb jours de campagnes européennes sur les navires de l'Ifremer dans le cadre de l'accord OFEG (Ocean Facilities Exchange Group)	TRv	Transit valorisé
Part Mar.	Nombre de jours financés par la Marine (partenaire institutionnel)	AT prog	Arrêt technique programmé
Autre Part	Nombre de jours financés par d'autres partenaires institutionnels : IEO pour l'Ifremer,...	AT np	Arrêt technique non programmé

Le nombre de jours indiqués par catégories correspond au nombre de jours de présence de l'équipe scientifique à bord du navire (mobilisation, transits et escales intra-missions, travaux scientifiques et démobilitation).

Bilan d'activité de la Flotte Océanographique Française : Activité environnée

Année : 2022

Année	Navire	Activité scientifique	Intérêt public	Marine	Partenariats public-privé/ Affrètements	Arrêts Techniques et Missions d'essais techniques	Sans activité
2022	Pourquoi pas ?	140	63	39	33	56	34
	L'Atalante	106	0	96	0	154	9
	Thalassa	108	155	11	0	62	29
	Marion Dufresne	128	138	0	0	98	1
	Navires hauturiers	482	356	146	33	369	73
	Cotes de la manche	171	30	0	0	113	51
	Tethys 2	202	0	0	4	17	141
	L'Europe	74	78	0	0	76	137
	Thalia	134	93	0	0	43	95
	Haliotis	40	0	0	0	6	319
	Alis	146	0	0	0	10	209
	Antea	149	0	0	0	164	52
	Navires côtiers et semi-hauturiers	916	202	0	4	429	1004
	Navires côtiers et semi-hauturiers sans Haliotis	876	202	0	4	423	685

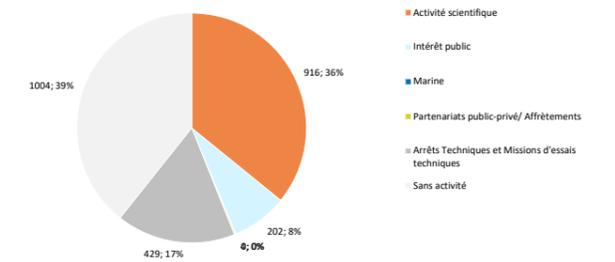


TAUX D'ACTIVITE DES NAVIRES (%)

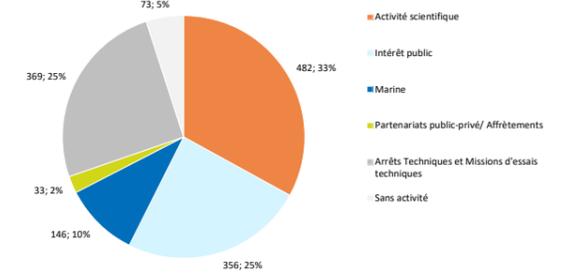
Taux d'activité des navires hauturiers	95
Taux d'activité des navires côtiers et semi-hauturiers	61
Taux d'activité des navires côtiers et semi-hauturiers sans Haliotis	69

E

Navires < 36 m



Navires > 36 m



Définitions des catégories

Recherche scientifique	RSh+RTh+RSc+RTc+Ens+Obs+Autre Rech+Ofeg
Service public (hors marine)	IPH + IPC+ Autre Part+MIPNS
Marine	Marine
Partenariats public-privé- Affrètements	CRI + MAFF
Arrêts techniques et missions d'essais techniques	MET + ATprog + ATnp

Les transits (Tr et Trv) ainsi que les périodes à quai nécessaires à la préparation et à la logistique des opérations hors mob et demob (QL) sont répartis au prorata sur les 4 catégories ci-dessus

Obs	Autre Rec	Ofeg	Distribu- tion QL,TR
			237
98			226
			196
			145

Versions

Année	Version
2022	DFO 2022-BILAN