

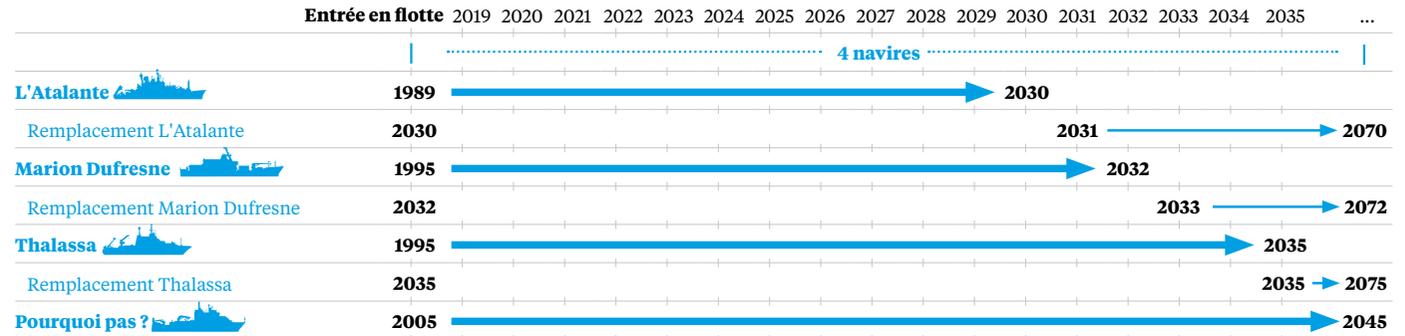
# LA TIGIR FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

Des abysses jusqu'à l'interaction océan-atmosphère, la Flotte océanographique française contribue à mieux répondre aux grands enjeux actuels en sciences et technologies marines. Elle sert les intérêts de la communauté scientifique française et européenne et contribue à l'excellence de la recherche fondamentale et appliquée. Elle répond à des besoins de surveillance ou à des missions de service public pour le compte de l'Etat, et ses équipes sont régulièrement sollicitées dans le cadre de partenariats avec le monde socio-économique.

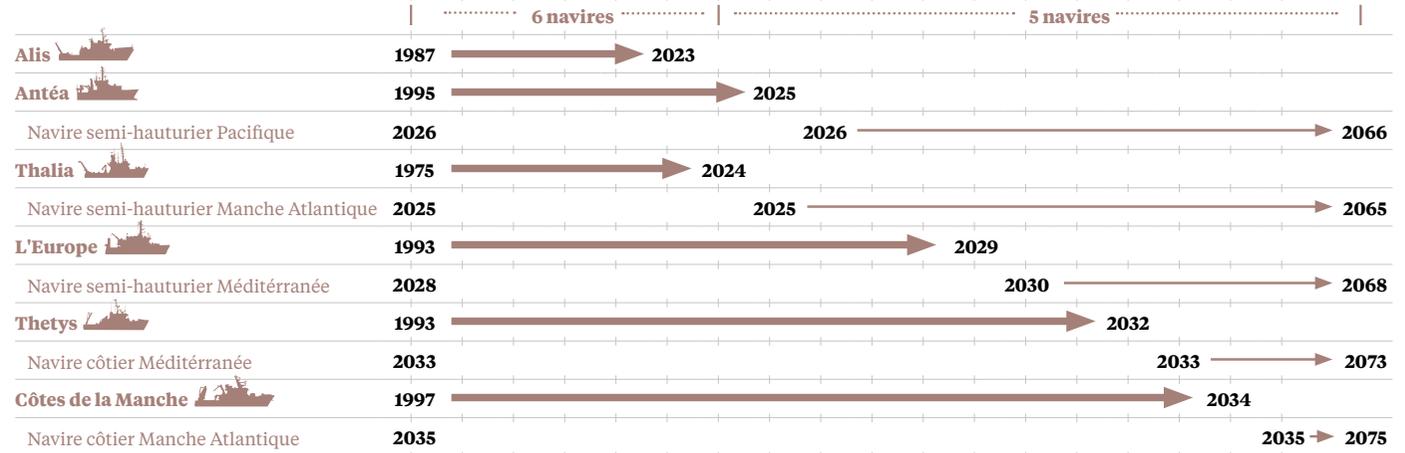
Afin de garantir la qualité de ses travaux, le rayonnement de la recherche marine française en Europe et dans le Monde, le renouvellement d'une telle infrastructure doit s'inscrire et se planifier sur la durée. Un plan d'évolution de la flotte d'ici à 2035 a donc été élaboré en réponse au cahier des charges de la flotte et aux divers engagements que l'Ifremer a pris la concernant.

Ce plan a été construit dans une optique de modernisation et de rationalisation des moyens. Il a reçu l'aval du conseil scientifique de la flotte, des organismes membres du comité directeur de la flotte, et a été voté en Conseil d'administration de l'Ifremer en octobre 2020.

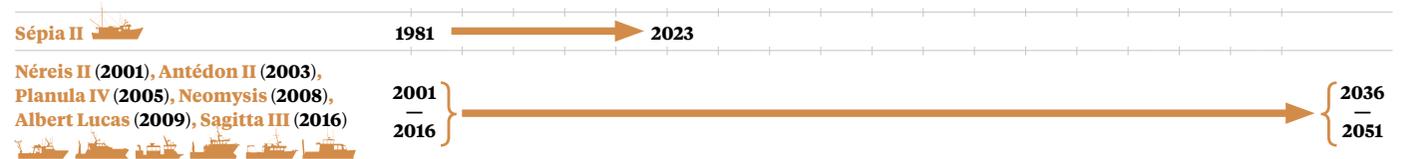
## NAVIRES HAUTURIERS



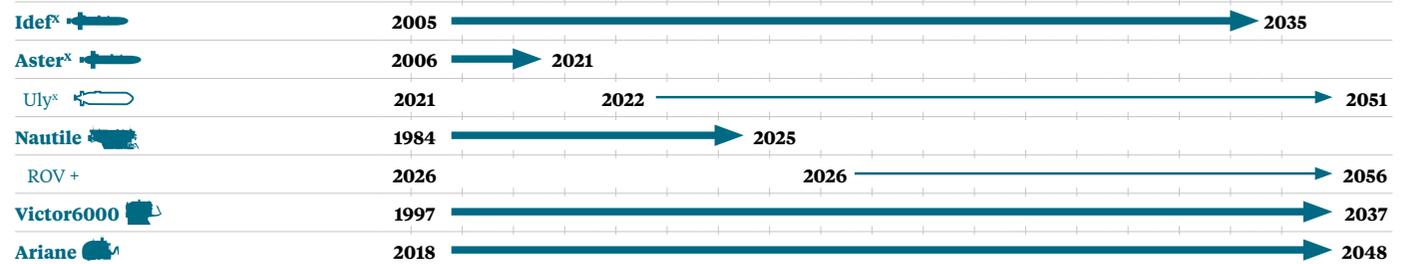
## NAVIRES CÔTIERS ET SEMI-HAUTURIERS



## NAVIRES DE STATION



## SYSTEMES SOUS-MARINS



## EQUIPEMENTS LOURDS



# LA TGIR FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

## NAVIRES HAUTURIERS

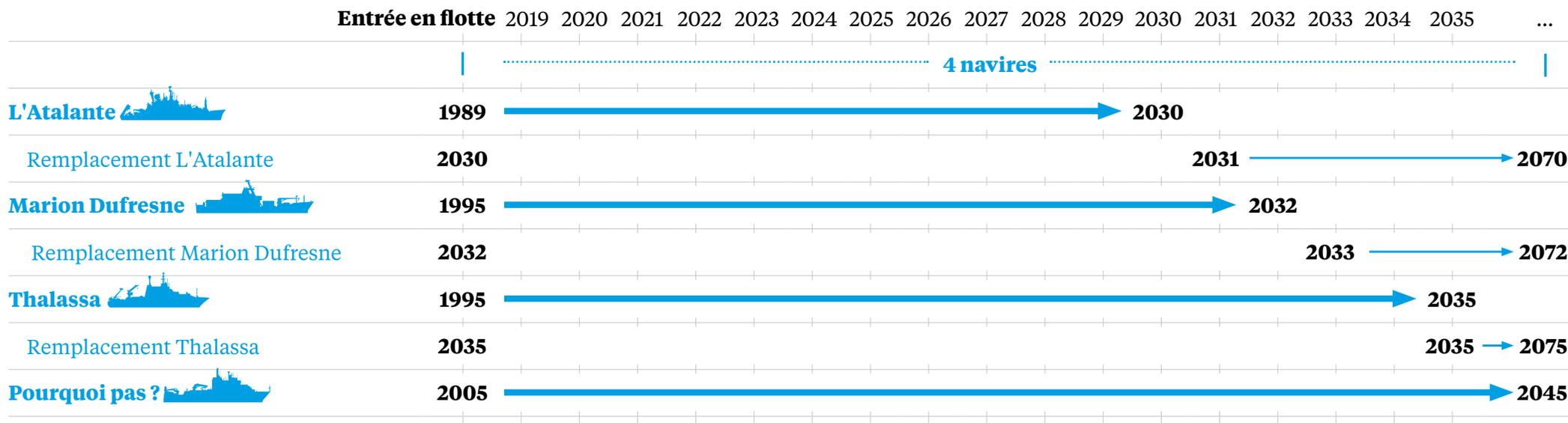
DGFOF — mars 2021

Dès 2024, le *Pourquoi pas ?*, navire de recherche pluridisciplinaire, va bénéficier d'une modernisation. Programmée en partenariat avec la Défense, son objectif est de prolonger de 20 ans l'activité scientifique du navire.

*L'Atalante* poursuivra ses missions jusqu'en 2031, date d'entrée en service de son successeur.

La recherche océanographique continuera ainsi de disposer d'un navire déployable sur les océans du globe indépendamment de tout partenariat contraignant sa programmation.

Les fins de vie du *Marion Dufresne* et du *Thalassa* interviendront en 2032 et 2035.



# LA TGIR FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

## NAVIRES CÔTIERS ET SEMI-HAUTURIERS

DGFOF — mars 2021

### En Métropole et en Atlantique, un futur dispositif à 4 navires contre 5 actuellement.

Pour répondre à l'évolution des besoins exprimés par la communauté scientifique, deux navires semi-hauturiers remplaceront d'ici 2030 les navires côtiers métropolitains *Thalia* et *L'Europe* et le navire semi-hauturier *Antéa*. Bénéfice pour les chercheurs : disposer de navires

plus grands en capacité de conduire des campagnes pluridisciplinaires et de déployer des systèmes sous-marins dans la zone côtière comme sur le plateau continental. Les deux navires côtiers les plus récents (*Téthys* et *Côtes de la Manche*) resteront en flotte au delà de 2030 pour les besoins des campagnes courtes, intéressant les petits fonds et dimensionnés pour des équipes

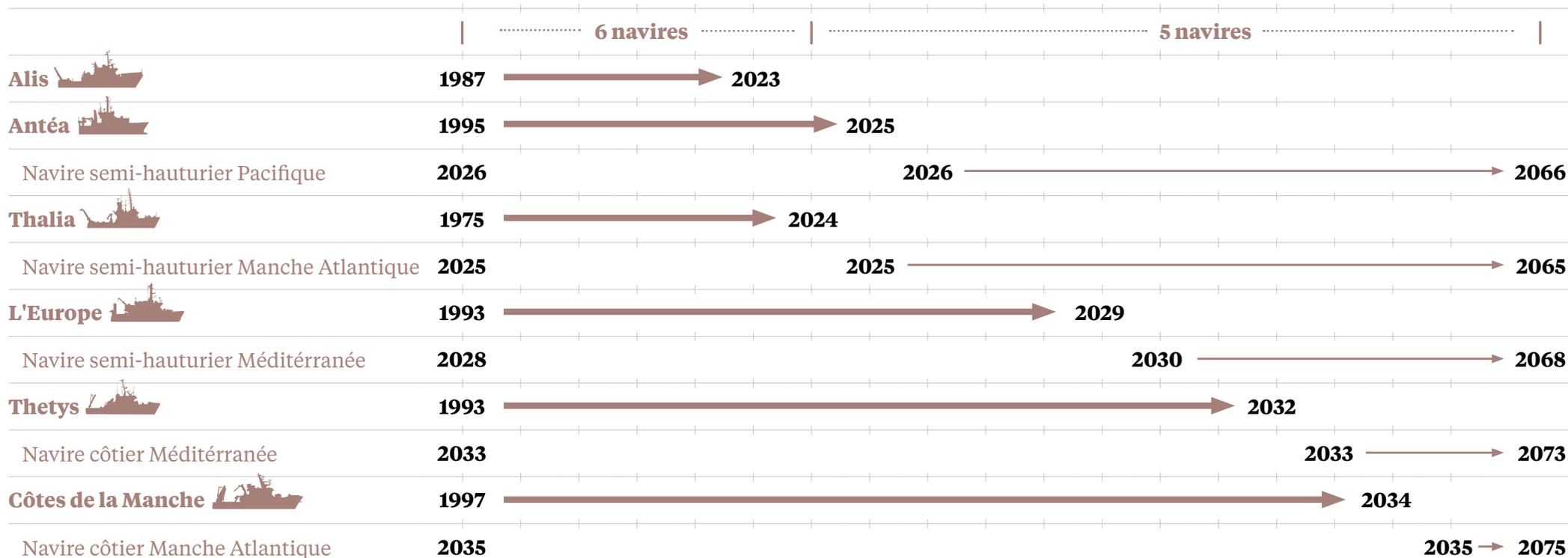
scientifiques réduites. Chaque façade métropolitaine comptera un navire côtier et un navire semi-hauturier, qui pourra également être déployés en outremer.

### Dans le Pacifique, la recherche d'un dispositif global pérenne.

Le dispositif positionné par la TGIR Flotte dans le Pacifique, repose sur *L'Atalante*, navire hauturier présent

sur zone une année sur quatre, et *L'Alis* basé à Nouméa. Modernisée, *L'Atalante* sera opérationnelle jusqu'en 2030. *L'Alis*, frappé par la limite d'âge, sera désarmé au plus tard en 2023. *L'Antéa* pourra prendre le relais jusqu'à l'arrivée d'un navire semi-hauturier attendu en 2026. L'ambition : faire perdurer l'existence des missions côtières lointaines à l'échelle de tout le Pacifique.

Entrée en flotte 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 ...



# LA TGIR FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

## NAVIRES DE STATION

DGFOF — mars 2021

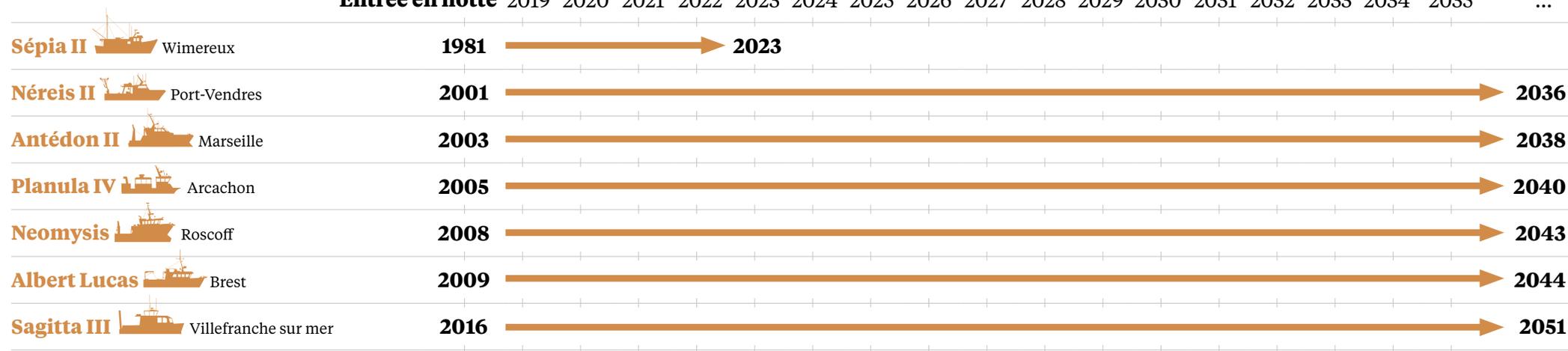
**Sept navires de station, pouvant réaliser des sorties de la journée à trois jours, pour les plus récents, sont répartis sur les façades maritimes métropolitaines :**

*Antedon II, Sepia II, Nereis II, Neomysis, Albert Lucas, Planula IV et Sagitta III.*

Armés par le CNRS, pilotés par les Observatoires des Sciences de l'Univers auxquels ils sont rattachés, ils réalisent au profit d'équipes scientifiques des activités de surveillance, de prélèvement. Ils accompagnent également les programmes d'enseignement des universités et établissement d'enseignement supérieur.

Cette flotte est relativement récente, mis à part le Sepia II et dont le renouvellement est planifié en 2022. Son format et sa répartition géographique couvrent de façon équilibrée les façades métropolitaine et ne sont pas susceptibles d'évoluer profondément à court ou moyen terme.

**Entrée en flotte** 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 ...



# LA TGIR FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

## SYSTÈMES SOUS-MARINS & ÉQUIPEMENTS LOURDS

DGFOF — mars 2021

### Les équipements sismiques : répondre aux questions scientifiques de la côte aux grands fonds

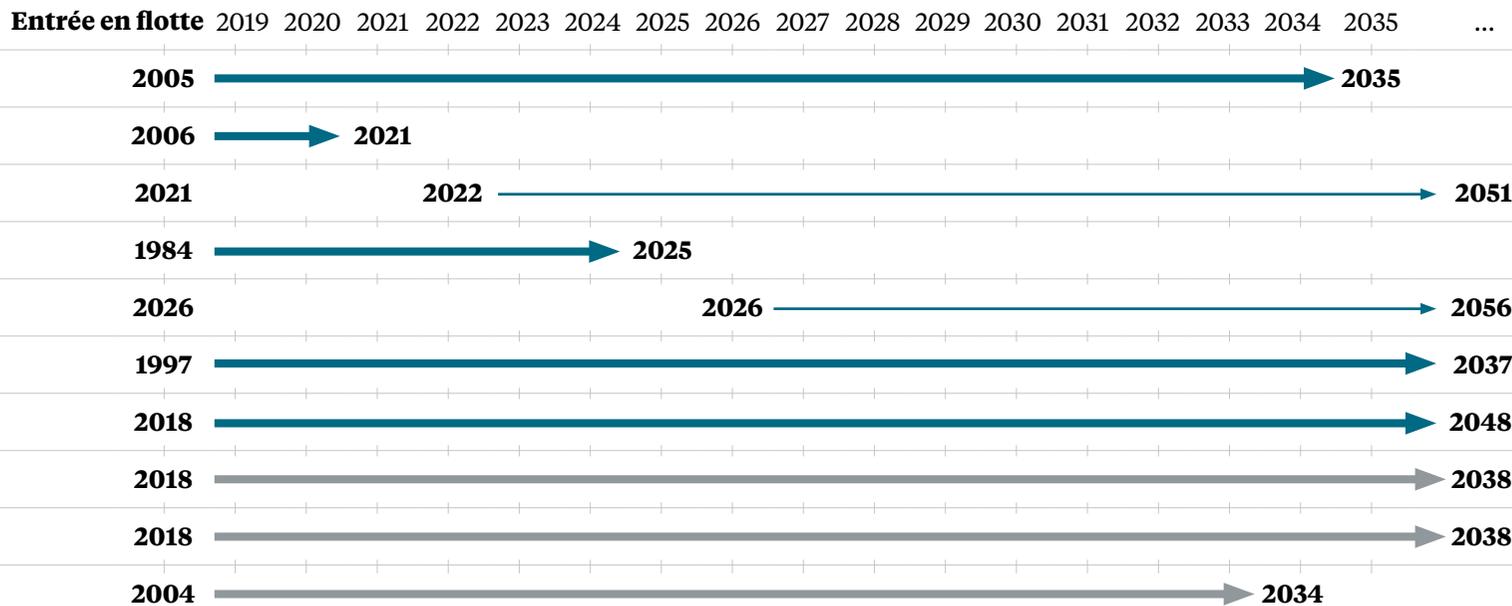
Le projet de renouvellement lancé fin 2013 a permis de mettre progressivement au point deux équipements modernes : un dispositif 2D comprenant une flûte sismique de 6000 m de long, une nouvelle source sismique optimisée pour les acquisitions sismiques réflexion et réfraction et un dispositif 2D ou 3D comprenant 2 flûtes sismiques de 600 m de long. Ces nombreuses configurations permettent

désormais de répondre à la majeure partie des demandes scientifiques dont les zones d'intérêt s'étendent des environnements côtiers aux grands fonds et dont les objectifs en termes de résolution et de profondeur de pénétration dans les sédiments sont très variés.

### Futur des engins sous-marins : une expertise de haut-niveau pour l'observation des grands fonds

Le format retenu est celui de deux engins d'intervention (travaillant en mode chantier

et/ou en exploration sur une zone réduite) et d'un engin de Survey (AUV 6000 Coral) qui permettra aux équipes françaises de disposer enfin d'un AUV grande profondeur cohérent avec les engins d'intervention grands fonds. Ainsi un ROV profond de nouvelle génération sera construit d'ici 2025. Victor6000 sera modernisé par étapes, afin de mutualiser l'innovation technologique avec le nouveau ROV.



SYSTÈMES SOUS-MARINS

ÉQUIPEMENTS LOURDS