

GT PHYSIQUE-BIOGEOCHIMIE

SYNTHÈSE

REFLEXIONS/RECOMMANDATIONS

X. Capet, J.B Sallée (LOCEAN)
C. Jeandel (LEGOS)
C. Guieu , F. D'Ortenzio (LOV)
H. Planquette (LEMAR)
E. Machu, C. Lique (LOPS)
B. Deflandre (EPOC)

29/01/2024



Evolution scientifique la plus notable

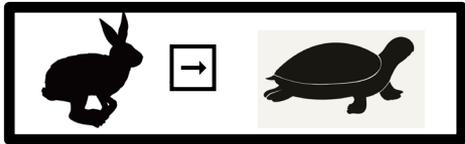
- Campagnes intégrées P-B en ↗, certaines mobilisant de larges fractions de la communauté nationale

Besoins de la communauté en termes de moyens FOF

- **Grands navires** permettant de travailler dans une vaste gamme de conditions, d'embarquer un nombre important de scientifiques durant des périodes longues, d'embarquer/déployer/récupérer des équipements volumineux
- **Navires de façade/semi-hauturiers** permettant d'embarquer jusqu'à 10-12 personnes pendant ~ 1-3 semaines et de déployer/récupérer des instruments de type bathysonde, mouillages, carottiers d'interface, profileurs, poissons tractés ...
- **Navires de station** permettant d'assurer des sorties à proximité des côtes et dans les environnements littoraux de 1 à qqes jours
- Observations en route (P & B), mesures propres, paramètres atmosphériques, et déploiement/récup d'engins autonomes

Diminuer l'impact environnemental: sobriété

- **Réduction des vitesses** de transit et si possible de déplacement entre stations
- **Réduction du nombre de navires hauturiers** de 4 à 3 (hors cas du Michel Rocard) → mesures d'optimisation nécessaires pour limiter l'impact
- Mise à disposition d'un **voilier** dans la constitution de la flotte pourrait être bien adapté à certains types de campagnes P & B



Diminuer l'impact environnemental: efficacité et accompagnement des mesures de sobriété

- **Inclusivité du processus:** toute la communauté (dont SNOs, CNFs, CSOA ...) pour évaluer les marges de manoeuvre en termes de calendrier, rythme des campagnes récurrentes... ; marins et personnels embarqués à associer aux réflexions sur les navires de demain
- **Équité et transparence dans les réductions de temps bateau** entre communautés scientifiques, affrètements pour le privé, missions service public (équité \neq égalité); définition des conditions d'usage de moyens communs pour des campagnes mixtes public-privé (cf avis COMETS, Cie du Ponant, prospective CSOA)
- **Anticipation/mutualisation/optimisation:** recours généralisé à l'outil "Appel à manifestation d'intérêt" dans la programmation; évolution des procédures de financement nationales \rightarrow visibilité à > 2 ans et + grande exploitation des données existantes
- **Travail collectif de plaidoyer** (DFO, organismes/instituts, scientifiques ...) pour sécuriser les financements nécessaires à la mise en œuvre de la prospective
- **Valorisation des transits** (recherche ou enseignement/universités flottantes)

Diminuer l'impact environnemental: remarques sur la conduite du processus

- **Soumettre l'intégration à la flotte du navire glace "Michel Rocard" hybride tropiques - polaire à une évaluation bénéfiques scientifiques & sociétaux vs impacts environnementaux** (cf avis COMETS sur éthique environnementale de la recherche)
- **Expliciter les scénarios socio-économiques de macro-échelle** et leurs implications pour nos domaines scientifiques **qui sous-tendent les recommandations/choix prospectifs** :
 - identifier les différents points de vue
 - construire des compromis