

IMAGINONS LA FLOTTE OCÉANOGRAPHIQUE FRANÇAISE À L'HORIZON 2035

IMAGINONS LA **FLOTTE**
Océanographique
FRANÇAISE
À L'HORIZON **2035**

INTRODUCTION

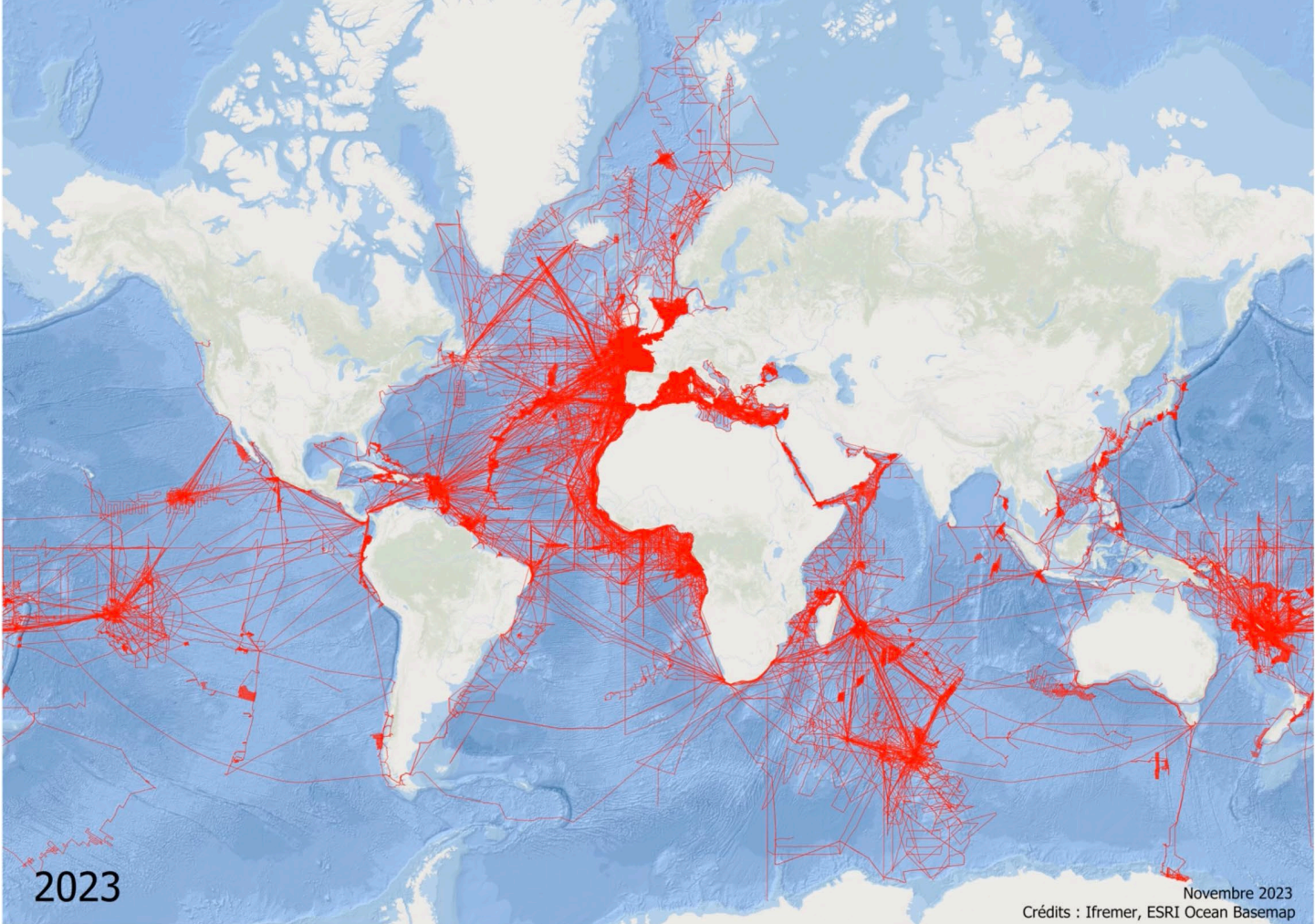
François Houllier
29 janvier 2024



Que nous apprend la rétrospective ?

A l'échelle séculaire...

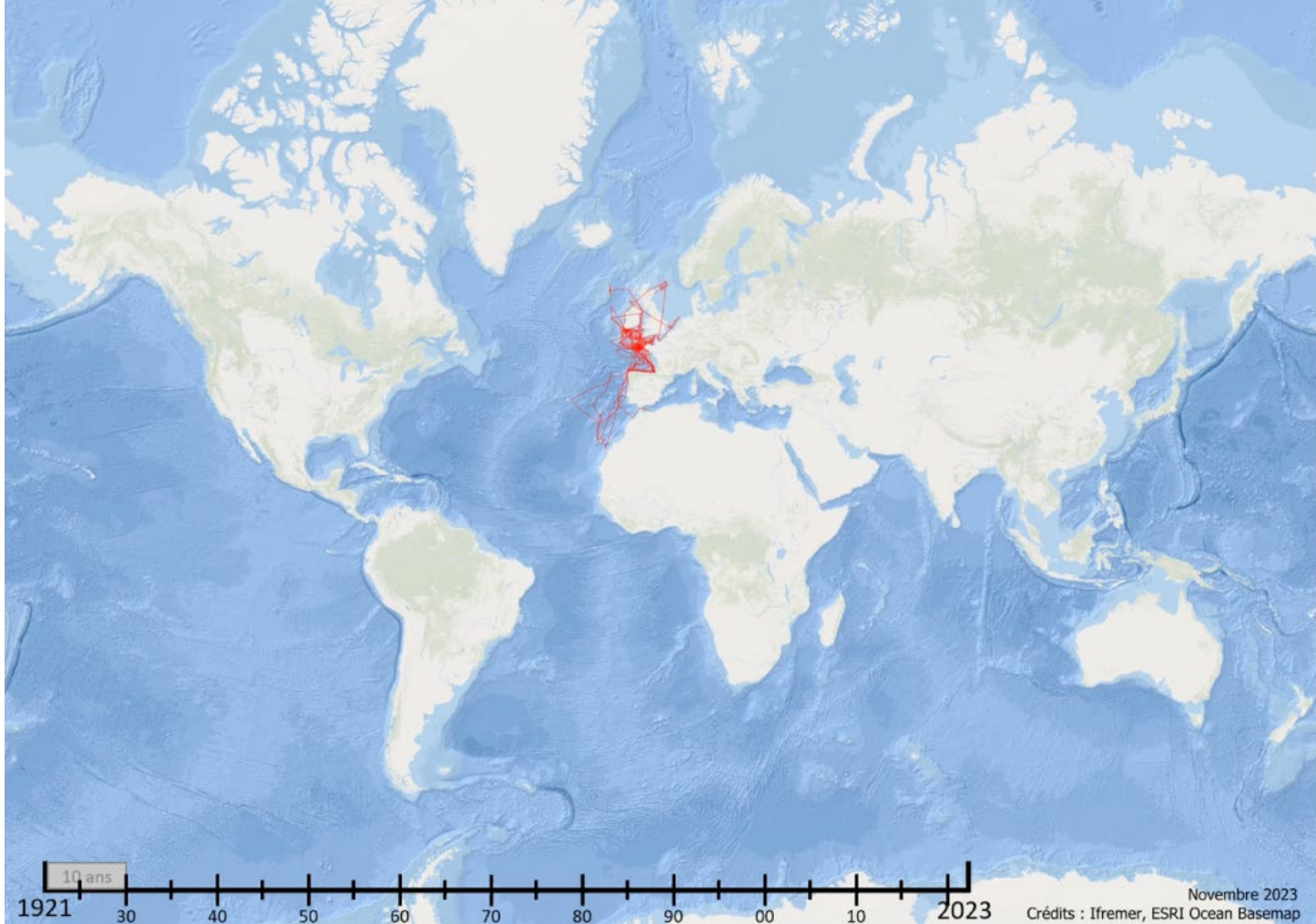
- Regard sur les campagnes océanographiques qui se sont déroulées sur les navires français ou en coopération sur des navires étrangers depuis 1921 jusqu'à 2023
- Sources : Ifremer / Base de données Campagnes Océanographiques



2023

Novembre 2023
Crédits : Ifremer, ESRI Ocean Basemap





Que nous apprend la rétrospective ?

A l'échelle séculaire... des dimensions multiples :

- Moyens navals : volume, nature, « contenu technologique »
- Intérêts scientifiques : halieutique, dorsale médio-atlantique...
- Géopolitique et histoire
 - Zones de présence et d'intérêt de la France
 - Collaboration et compétition internationales
 - Crises mondiales
 - Impulsions politiques

Sur les 10 dernières années (1/3)

2011-17 : de l'UMS Flotte à la Flotte « unifiée »

Depuis 2018

- Achèvement de l'unification de la Flotte
 - Transfert de l'*Antea*, de l'*Alis* (IRD) et du *Marion Dufresne* (IPEV)
 - Mise en place de la gouvernance (DFO, comité directeur, SAB, commissions)
 - Fin du GIE
 - Transfert des navires et marins du CNRS ; création de la SASU Genavir
 - 1^{er} plan d'évolution de la Flotte (PMT 2020-2030)
 - Rencontres de la Flotte océanographique française (2021)

Sur les 10 dernières années (2/3)

2011-17 : de l'UMS Flotte à la Flotte « unifiée »

Depuis 2018

- Achèvement de l'unification de la Flotte
- Crises et évolution du contexte : covid19, énergie, transition écologique
 - Labellisation *Green Marine Europe* (Ifremer et Genavir)
 - Adaptation de la programmation pendant et après la pandémie de covid19
 - Démonstration de la possibilité de « téléopérer » une campagne en télétravail (Mayobs13 en mai 2020)
 - Flambée du coût de l'énergie et stabilisation à un niveau élevé des prix
 - Changement profond d'attitude vis-à-vis des enjeux de décarbonation

Sur les 10 dernières années (3/3)

2011-17 : de l'UMS Flotte à la Flotte « unifiée »

Depuis 2018

- Achèvement de l'unification de la Flotte
- Crises et évolution du contexte : covid19, énergie, transition écologique
- Du PIA à France2030
 - Programmes prioritaires : Océan-Climat, Grands fonds marins, ...
 - « Missions » de l'objectif 10 : « Investir dans le champ des fonds marins »
 - Un accroissement potentiel de la demande de campagnes
 - Des développements technologiques
- Multiplication des « opportunités » de toute nature

Prospective

Définition (Le Robert)

- Nom féminin : ensemble de recherches concernant l'évolution future des sociétés et permettant de dégager des éléments de prévision.
→ futurologie. Étude de prospective. → prévisionnel

Une deuxième prospective pour la FOF ...

- Tirer parti de la première « prospective de la FOF » (2017)
- Prendre acte des évolutions de la FOF et du contexte depuis 2018
- Examiner les tendances et ruptures possibles et en déduire des scénarios d'évolution future

... avant une nouvelle PMT

Allonger la mire...

...au-delà de l'horizon des PMT de 2020 (2030) et 2025 (2035)

- « Coups partis » et leurs effets : cf. intervention d'Olivier Lefort
- « Coups prévus » dans la PMT 2020-30 et nouveaux engagements
 - Poursuite du renouvellement des navires côtiers
 - Sortie de flotte et remplacement de 3 des 4 navires hauturiers
 - -40% d'émissions de GES d'ici 2030
- À l'horizon 2050
 - Décarbonation totale de la Flotte
 - Les moyens navals entrés en flotte en 2030 seront à mi-vie

Une approche systémique (1/2)

Exemple de la « décarbonation de la Flotte »

- Au-delà des navires (propulsion, cycle de vie...), il s'agit de décarboner les données océanographiques (ie, les navires, les engins et équipements, les campagnes, le lien terre-mer, la gestion des données)
- Cela concerne tous les acteurs : Ifremer, Genavir, usagers directs et indirects de la flotte (scientifiques, responsables des politiques publiques...)

Une approche systémique (2/2)

Articulation de différentes dimensions...

- Les enjeux et besoins scientifiques
- Les moyens navals : navires, engins, équipements embarqués
- Les systèmes de communication et d'information
- La programmation et la conduite des campagnes

... et de différents acteurs

- Les personnels concernés : marins, sédentaires, scientifiques...
- Les établissements et institutions impliquées, y compris les usagers finaux des données collectées
- L'environnement : partenariats structurants et opportunités connexes

MERCI À CELLES ET CEUX
QUI ONT PRÉPARÉ
CETTE PROSPECTIVE
BON SÉMINAIRE